

Nuovi scenari automotive e futuro della mobilità

Roma, 12 dicembre 2023

Agenda lavori

- ▶ **10.30 Registrazione ospiti e welcome coffee**
- ▶ **11.00 Saluti di benvenuto**
 - ▶ Matteo Caroli, Associate Dean for Sustainability and Impact e responsabile Osservatori Luiss Business School
 - ▶ Michele Crisci, Presidente UNRAE
- ▶ **11.10 Conferenza stampa UNRAE**
 - ▶ **Il mercato: trend e prospettive**
 - ▶ Andrea Cardinali, Direttore Generale UNRAE
 - ▶ **«Il futuro dell'im-mobilità»**
 - ▶ Michele Crisci, Presidente UNRAE
- ▶ **12.20 Q&A Session**
- ▶ **12.45 «L'auto cinese in Europa e in Italia: conoscere per decidere»: Il rapporto dell'Osservatorio Auto e Mobilità**
 - ▶ Fabio Orecchini, Direttore Scientifico dell'Osservatorio, Luiss Business School e Università Guglielmo Marconi
- ▶ **13.30 Light Lunch**
- ▶ **14:30 Incontri individuali con i media**
 - ▶ Michele Crisci, Presidente UNRAE
 - ▶ Fabio Orecchini, Direttore Scientifico dell'Osservatorio Auto e Mobilità
- ▶ **15:30 Chiusura lavori**

Conferenza Stampa

UNRAE

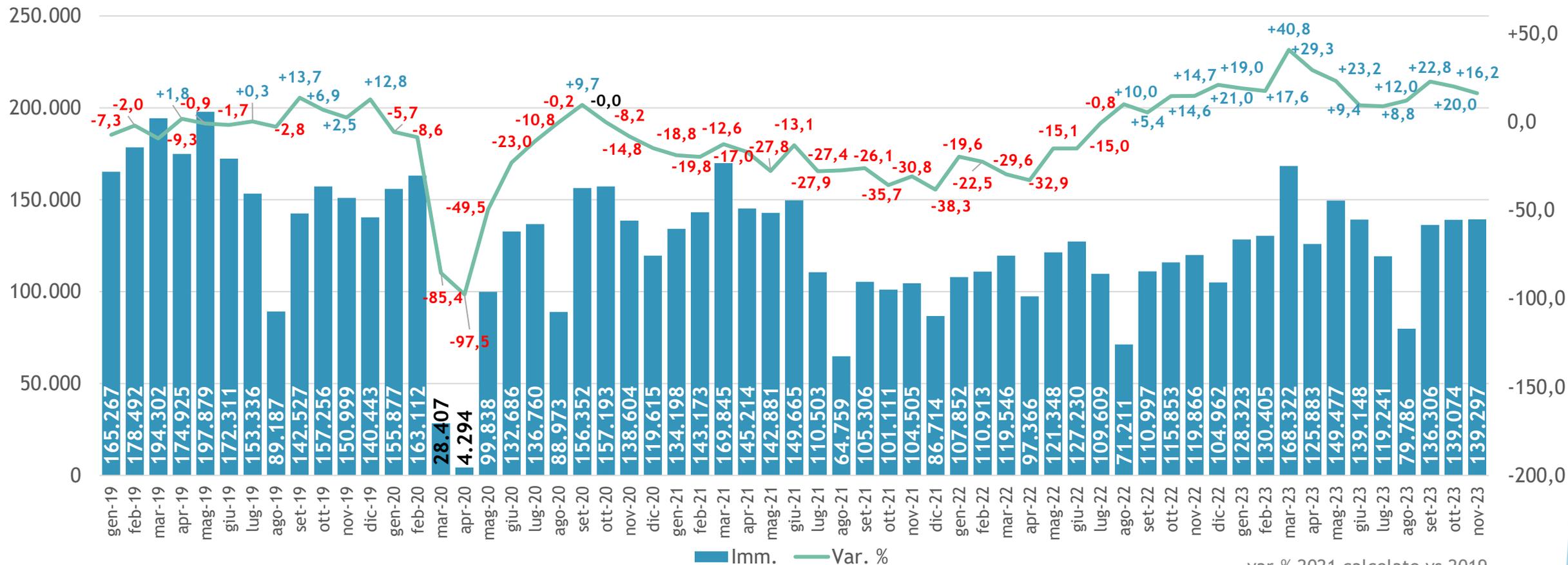
Roma, 12 dicembre 2023



Il mercato: trend e prospettive

Andrea Cardinali

Il mercato vetture italiano: dopo 11 mesi di crescita a due cifre, mancano 321.000 unità vs 2019 (-18,1%)



Anno 2022 = 1.316.753 -9,7%

11 mesi 2023 = 1.455.262 **+20,1%**

var.% 2021 calcolate vs 2019

Alimentazioni: quote totali e per canale

Alimentazione	Quote % gen-nov 2023						
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società ed Enti	Totale	
Benzina	33,6	29,2	15,9	36,9	19,3	28,1	
Diesel	9,8	17,8	33,3	24,9	26,1	17,9	
GPL	14,1	6,3	1,1	2,3	4,4	9,1	
Metano	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	
Ibride Elettriche (HEV)	36,5	36,1	36,6	27,8	38,3	36,3	
	<i>Benzina+Elettrica</i>	33,7	33,5	28,5	22,0	20,4	31,2
	<i>Diesel+Elettrica</i>	2,8	2,7	8,1	5,8	17,9	5,1
Ibride Elettriche Plug-in (PHEV+REx)	2,3	4,6	8,7	5,7	5,7	4,4	
	<i>Benzina+Elettrica</i>	2,2	4,5	8,6	5,7	4,9	4,3
	<i>Diesel+Elettrica</i>	0,1	0,1	0,1	0,0	0,8	0,1
Elettriche (BEV)	3,5	5,8	4,2	2,5	6,1	4,1	
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5,9	10,4	13,0	8,2	11,8	8,5	
Idrogeno	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

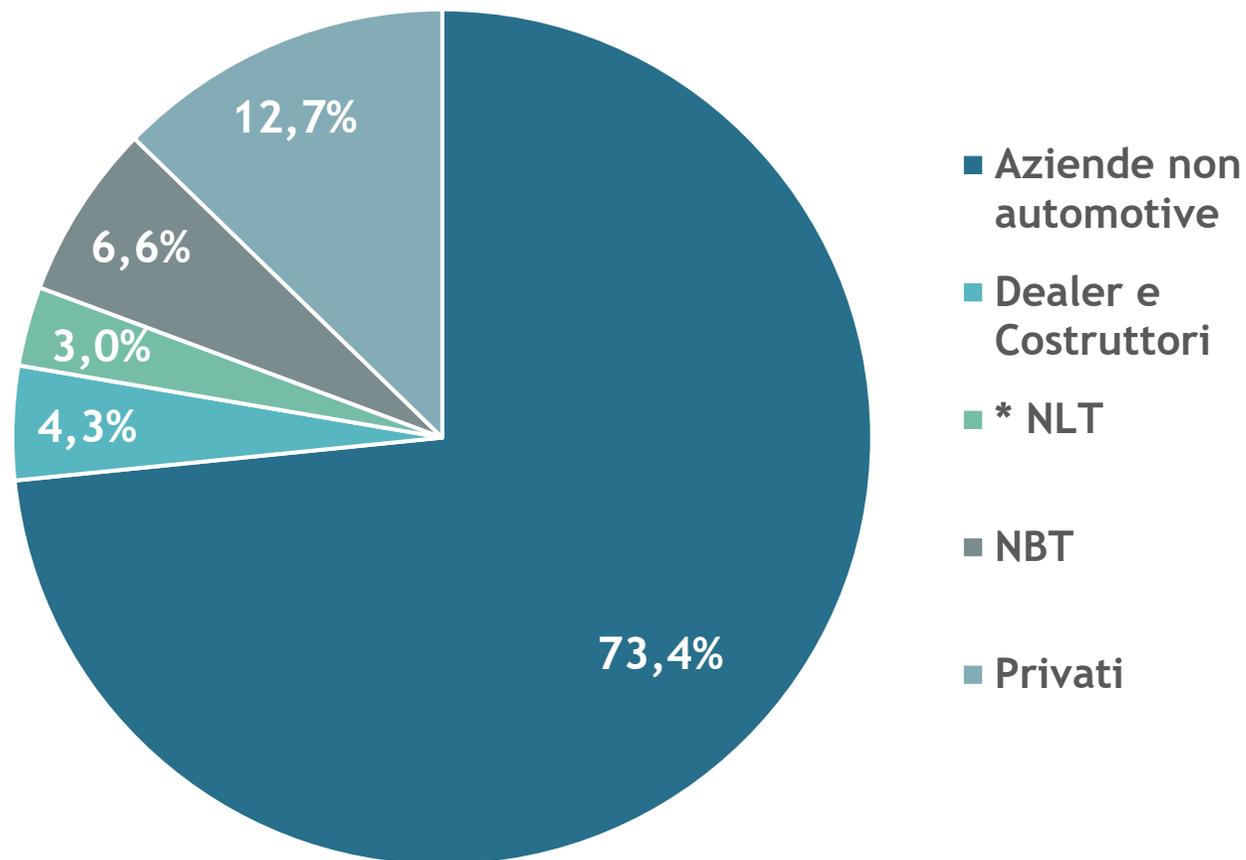
Noleggio a Lungo Termine: i tipi di utilizzatore

Totale numero **contratti** = 536.592
(+20,1% vs gen-set 2022)

Contratti a **Privati** = 67.769 (12,7%)

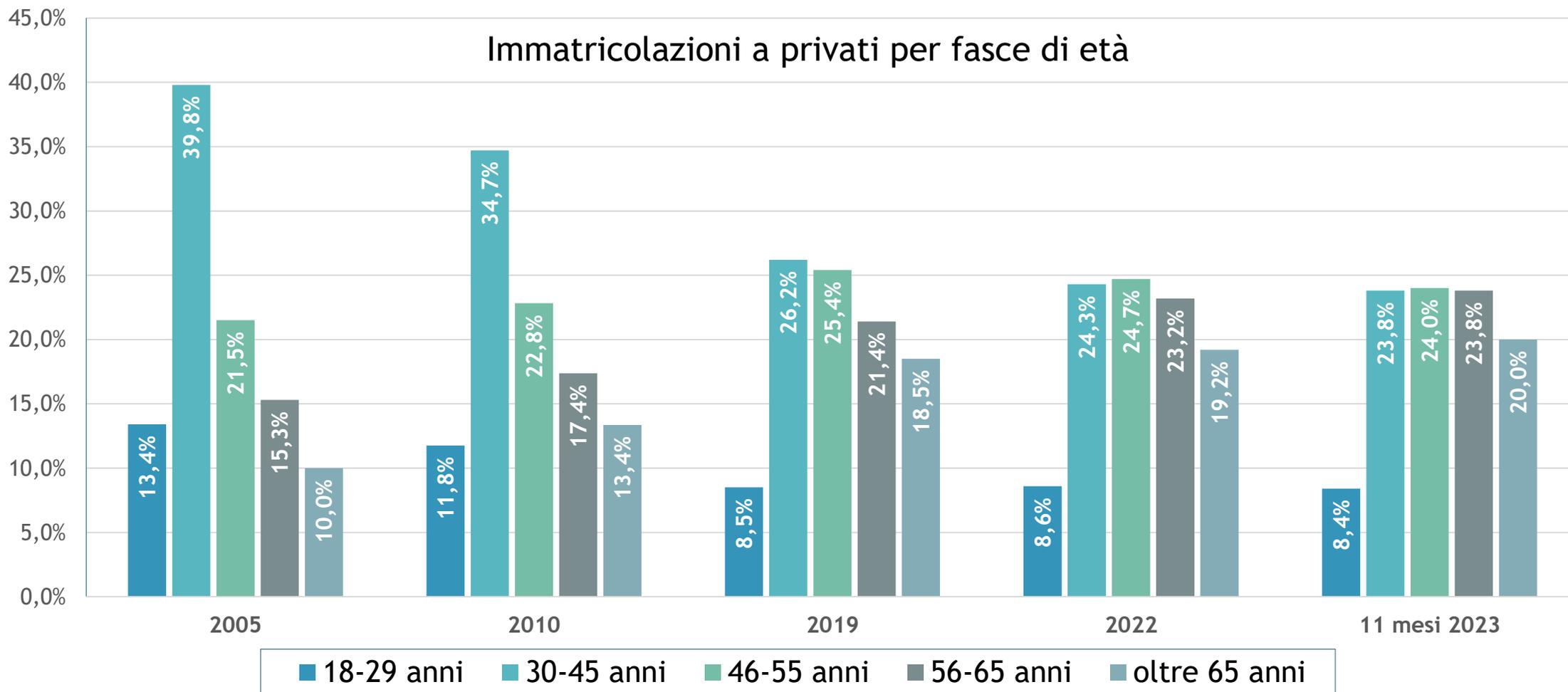
Contratti a **Società** = 468.823 (87,3%)

(9 mesi 2023, autovetture e fuoristrada)

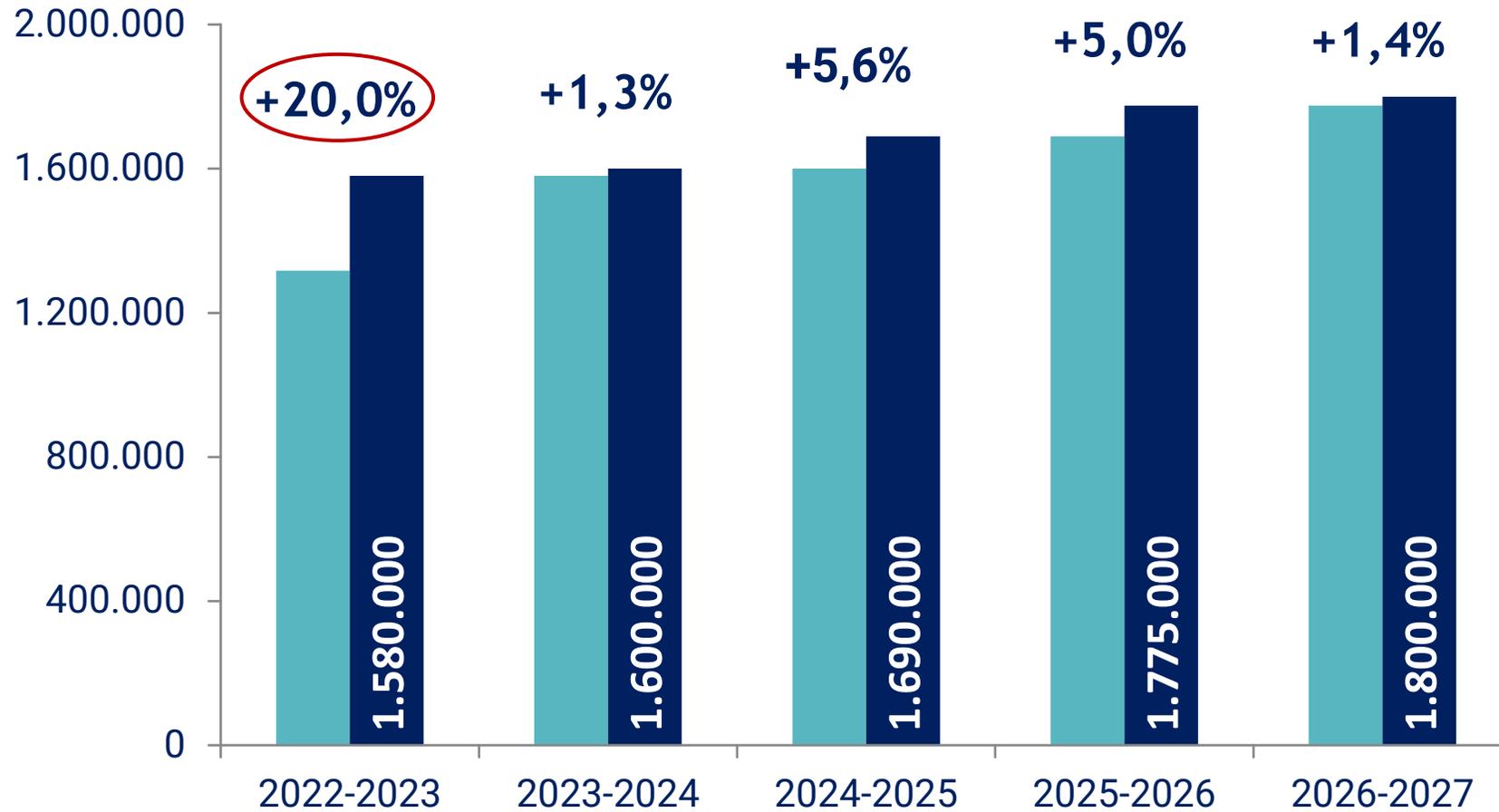


* piccole società NLT che prendono vetture da Aziende Top o Captive

Privati: in 18 anni raddoppiata la quota di «over 65»



Previsioni di mercato: 2027 ancora sotto il 2019...



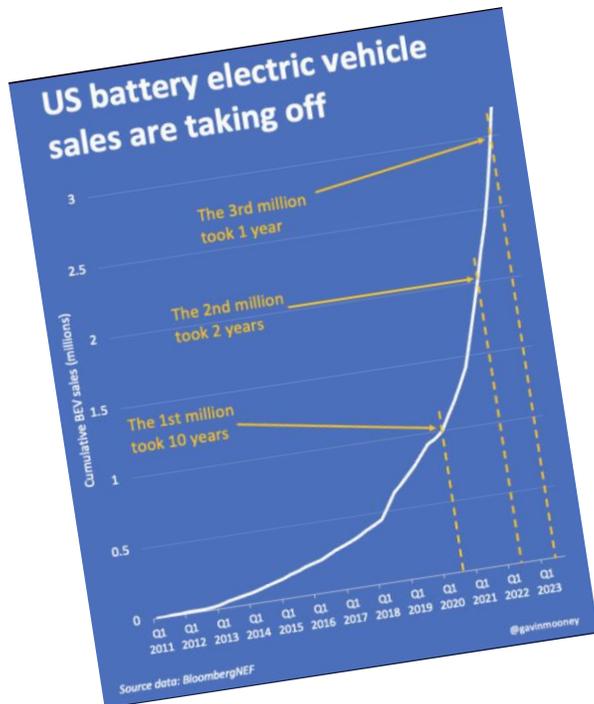
Le nuove tecnologie

Mercato globale: trend e previsioni (Totale e EV)

World light vehicles		2022	2023 (e)	2024 IHS Markit (Oct-2023)	2024 Autovista (Dec-2023)	2024 ING Research (Nov-2023)	2024 Economist Intelligence (Dec-2023)*
Total market	Volumes (mln)	78,9	85,2	88,0	87,3	87,4	-
	var. %	-1,7%	+8,0%	+3,3%	+2,5%	+2,6%	+3,0%
EVs	Volumes (mln)	10,5	14,1	-	18,0	-	14,9
	var. %	+55%	+34%	-	+28%	-	+21%
	Market share (%)	13%	16%	-	20%	-	25%

Stime 2023 fonte Autovista
EV = BEV+PHEV

*Cars



Mercato Europa: trend e previsioni (Totale e EV)

EU + EFTA + UK light vehicles		2022	2023 (e)	2024 IHS Markit (Oct-2023) [°]	2024 LMC (Nov-2023)*	2024 Autovista (Dec-2023)	2024 ACEA (Nov-23)**	2024 Economist Intelligence (Dec-2023)****
Total market	Volumes (mln)	12,9	14,5	13,6	12,2	14,6	10,6	-
	var. %	-6,2%	+11,3%	+3,0%	+6,9%	+0,7%	+2,5%	+1,8%
EVs	Volumes (mln)	2,7	3,1	-	-	3,8	2,1***	-
	var. %	+15%	+15%	-	-	+23%	+28,1%***	-
	Market share (%)	20,7%	21,4%	-	-	26,0%	20%***	-

Stime 2023 fonte Autovista
EV = BEV+PHEV

[°]WE

*WE cars

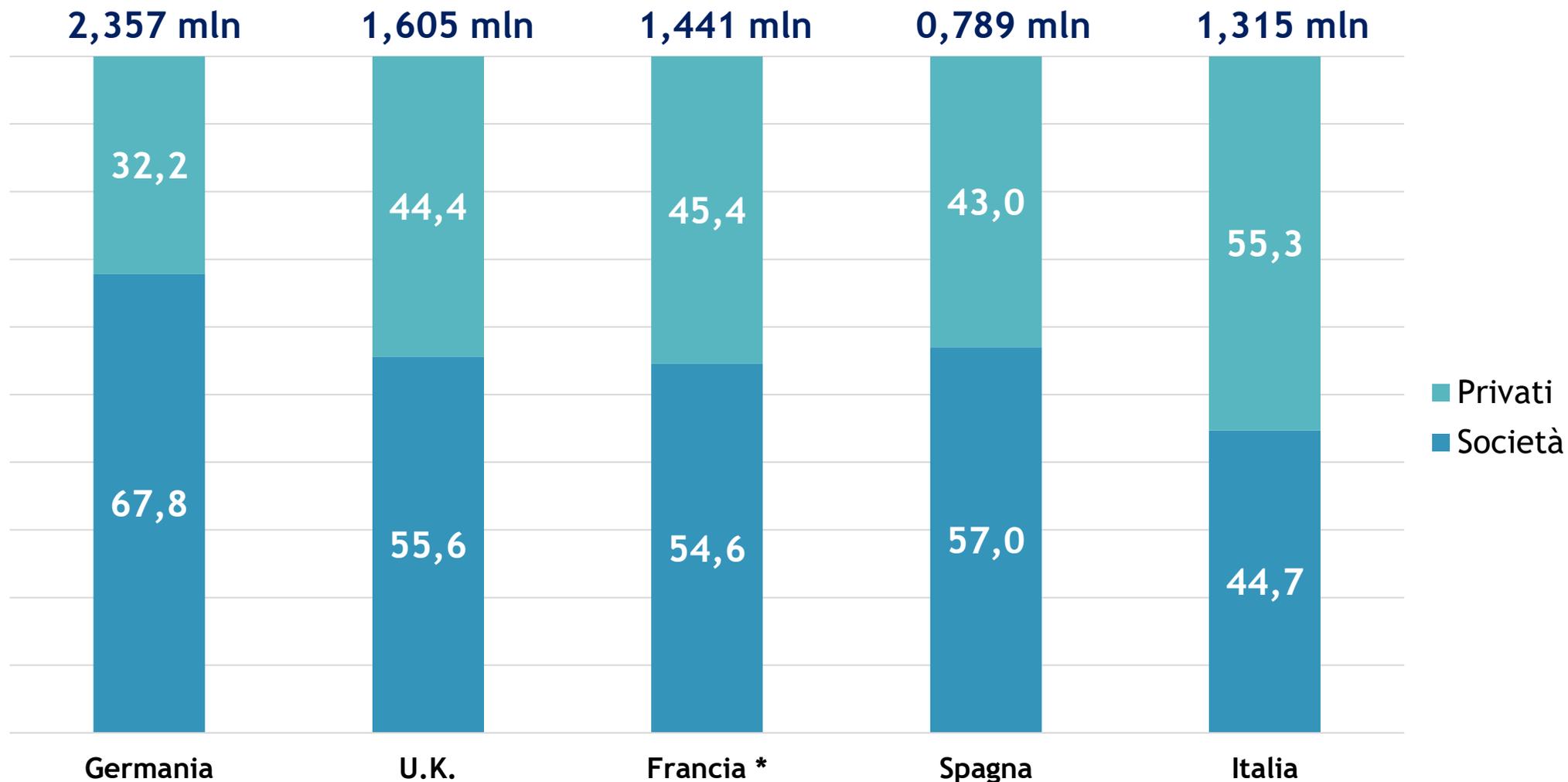
EU cars *BEVs

****Cars



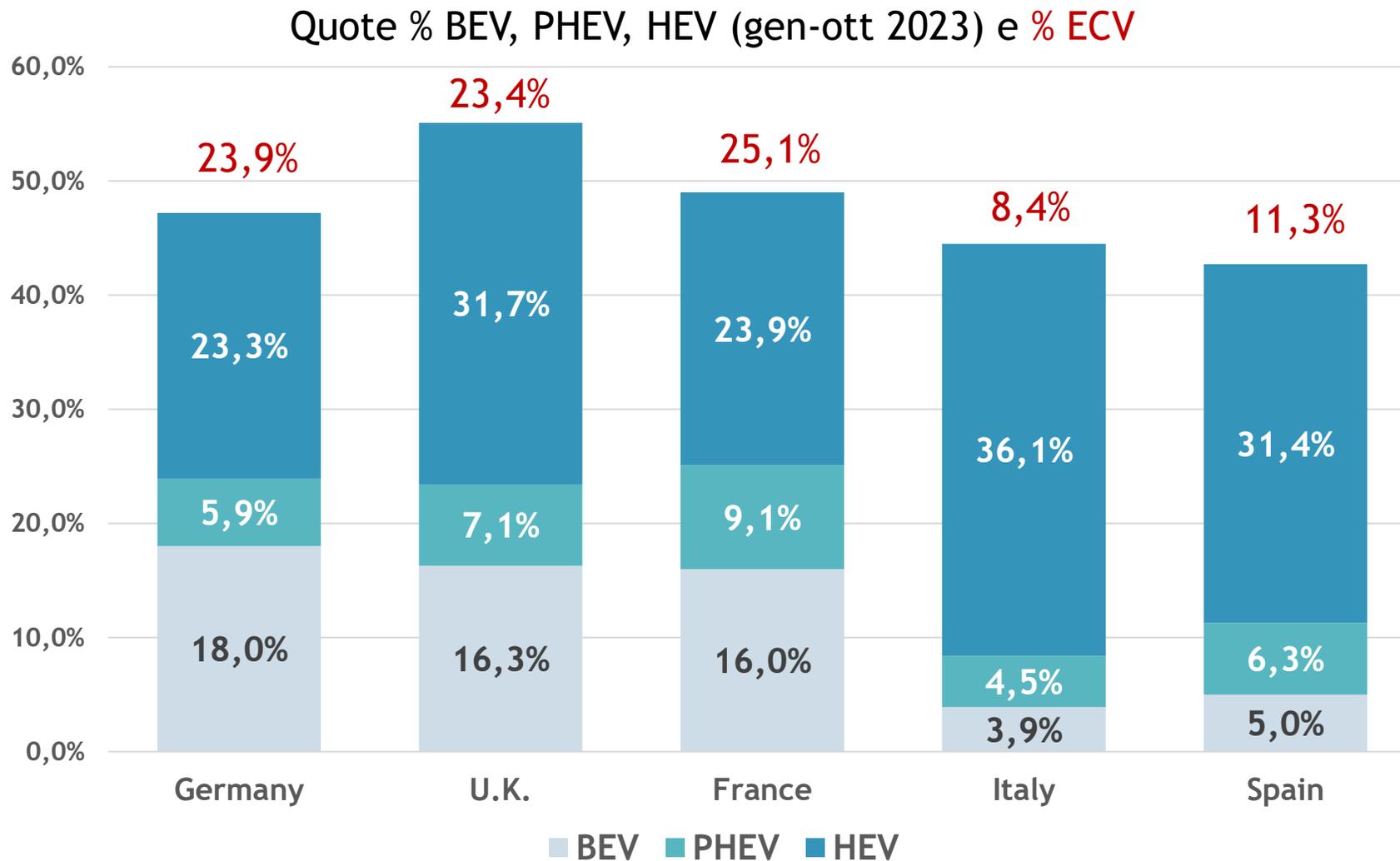
MM 5 Europa: Italia #4, ultima per quota % società

Mercato Autovetture (10 mesi 2023)

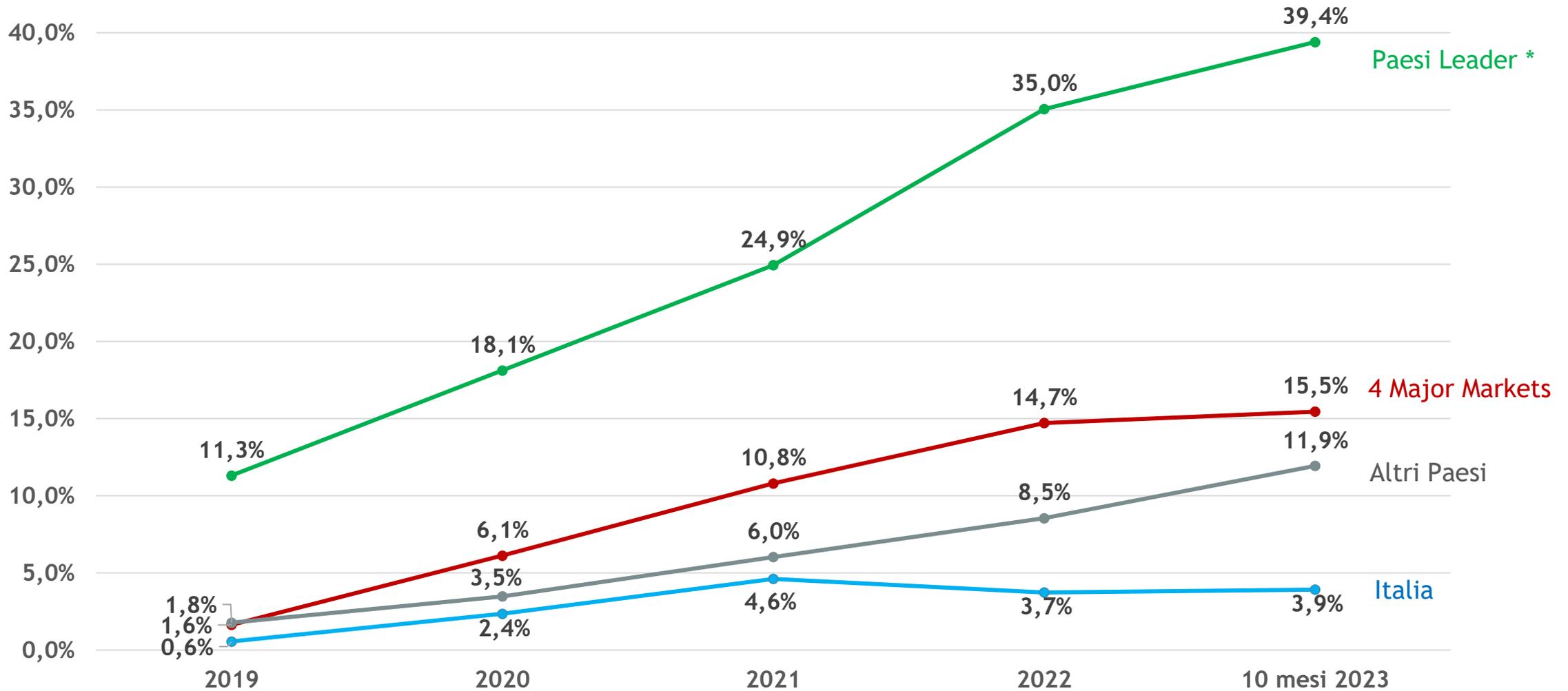


* % anno 2022

5 MM Europa: Italia ultima negli ECV... prima negli HEV



Quote % BEV in Europa 2019-23: Italia in retromarcia

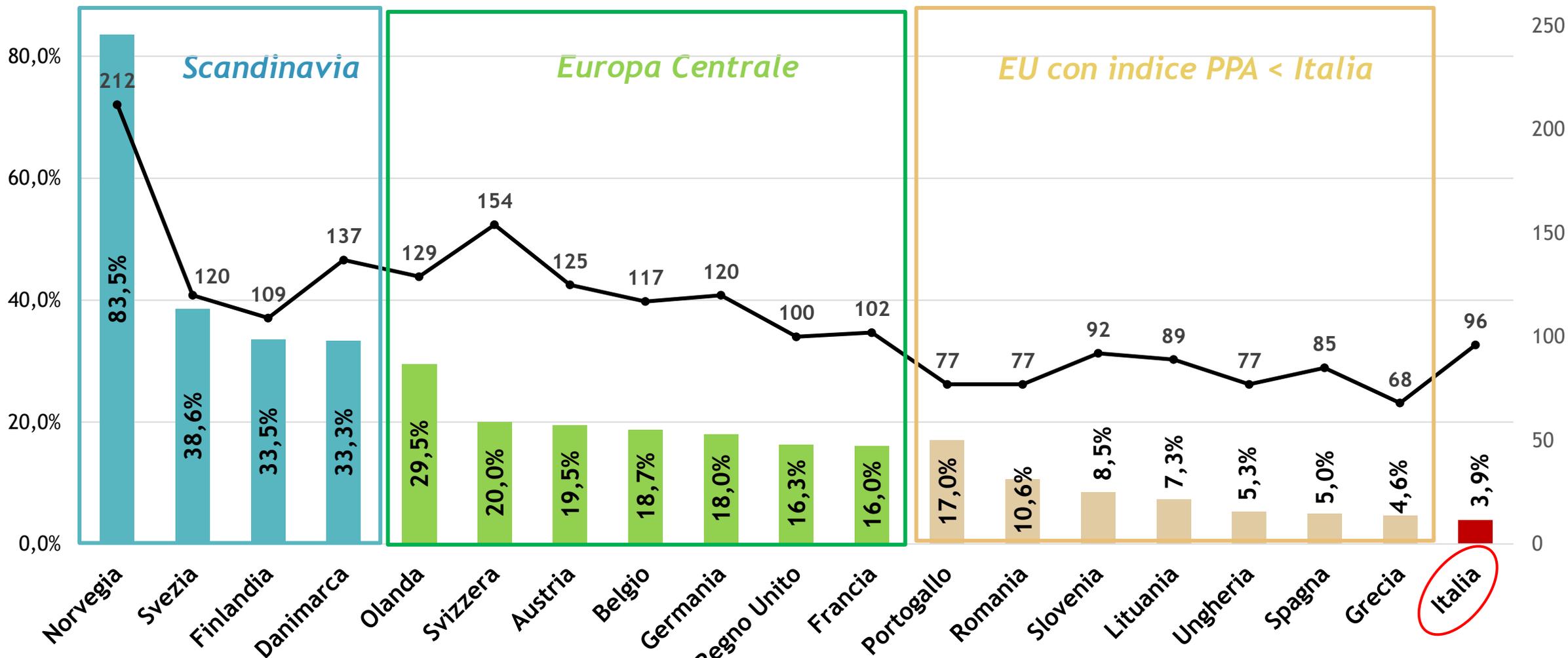


Fonte: ACEA

* Danimarca, Finlandia, Norvegia, Olanda, Svezia

L'anomalia italiana: una questione di reddito?

Quota % BEV (10 mesi 2023) e Pil pro capite a parità di potere di acquisto (2022, UE=100)

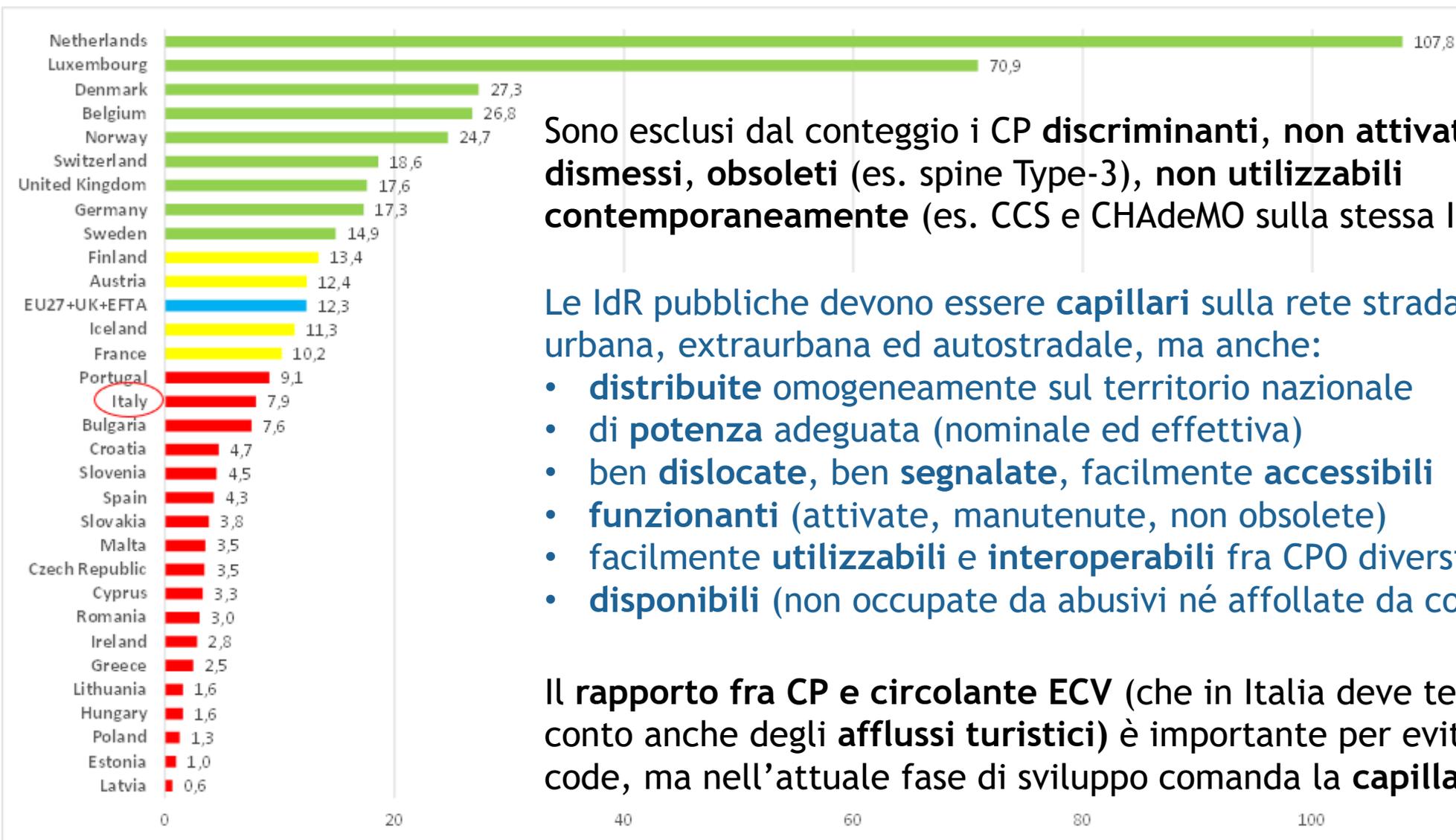


IdR pubbliche: Italia in forte crescita ma ancora 15^a

N. PUNTI RICARICA al 30.09

N. PUNTI RICARICA / 100 KM

Totale	% >= 50kW
150.223	2%
2.047	7%
20.390	9%
41.595	5%
23.429	32%
13.309	13%
74.413	13%
111.699	17%
32.875	12%
10.455	22%
16.932	16%
716.790	12%
1.457	13%
112.490	13%
7.244	23%
39.062	13%
1.531	23%
1.257	28%
1.762	11%
28.355	16%
2.184	26%
101	0%
4.522	27%
326	6%
2.615	24%
2.775	16%
2.923	6%
1.148	18%
3.271	11%
5.388	22%
570	33%
442	43%



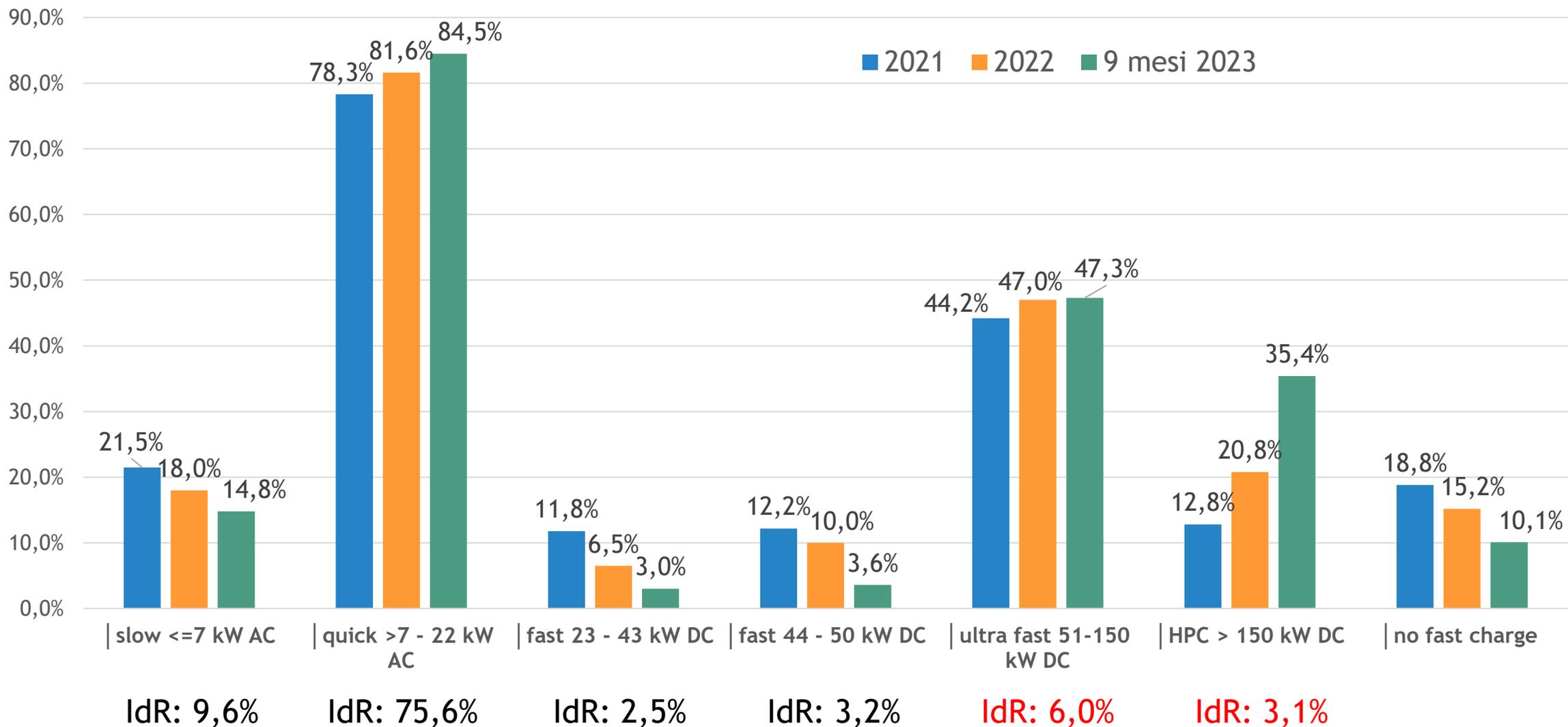
Sono esclusi dal conteggio i CP discriminanti, non attivati, dismessi, obsoleti (es. spine Type-3), non utilizzabili contemporaneamente (es. CCS e CHAdEMO sulla stessa IdR).

Le IdR pubbliche devono essere **capillari** sulla rete stradale urbana, extraurbana ed autostradale, ma anche:

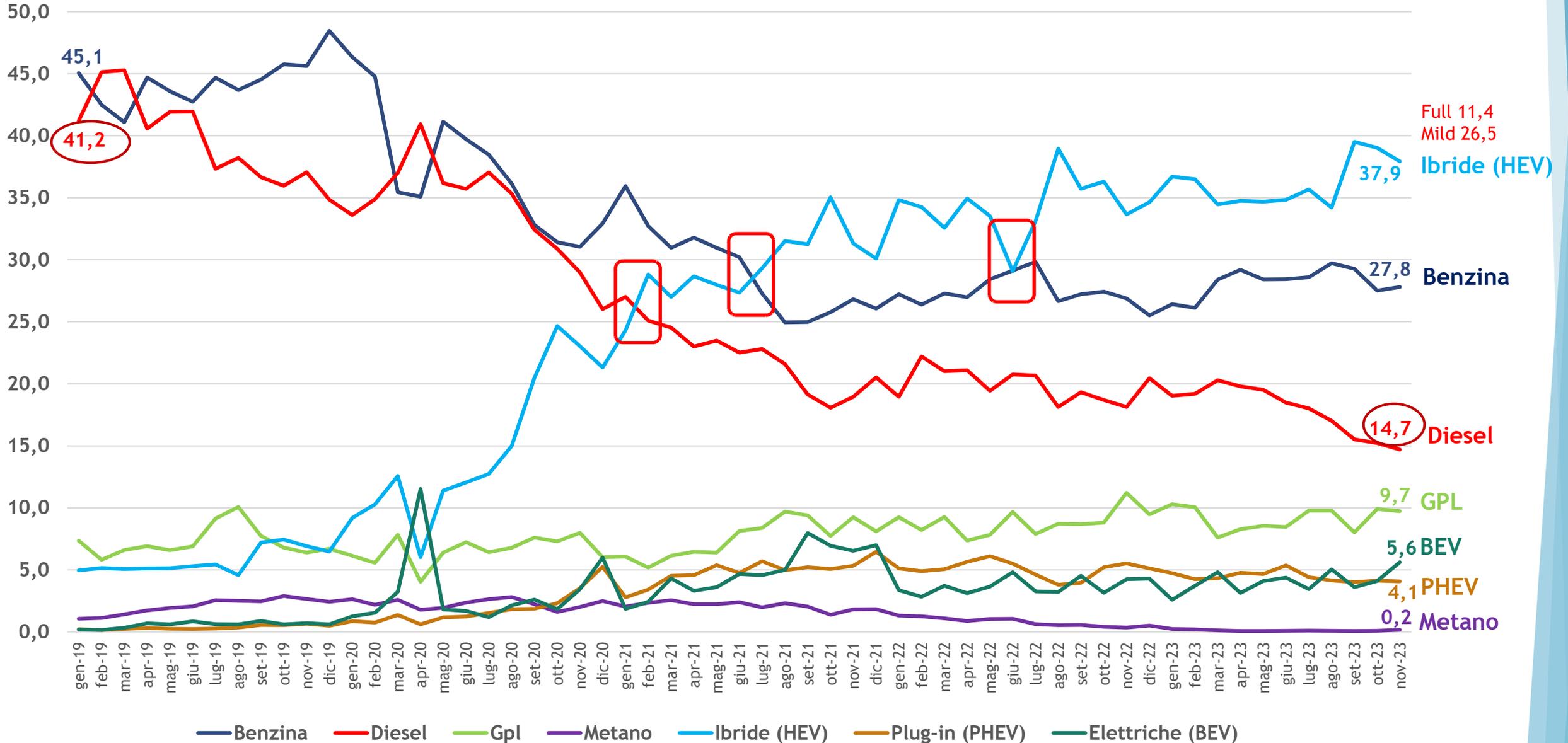
- **distribuite** omogeneamente sul territorio nazionale
- di **potenza** adeguata (nominale ed effettiva)
- ben **dislocate**, ben **segnalate**, facilmente **accessibili**
- **funzionanti** (attivate, mantenute, non obsolete)
- facilmente **utilizzabili** e **interoperabili** fra CPO diversi
- **disponibili** (non occupate da abusivi né affollate da code)

Il **rapporto fra CP e circolante ECV** (che in Italia deve tenere conto anche degli **afflussi turistici**) è importante per evitare code, ma nell'attuale fase di sviluppo comanda la **capillarità**.

Potenza di ricarica: IdR pubbliche vs immatricolazioni BEV

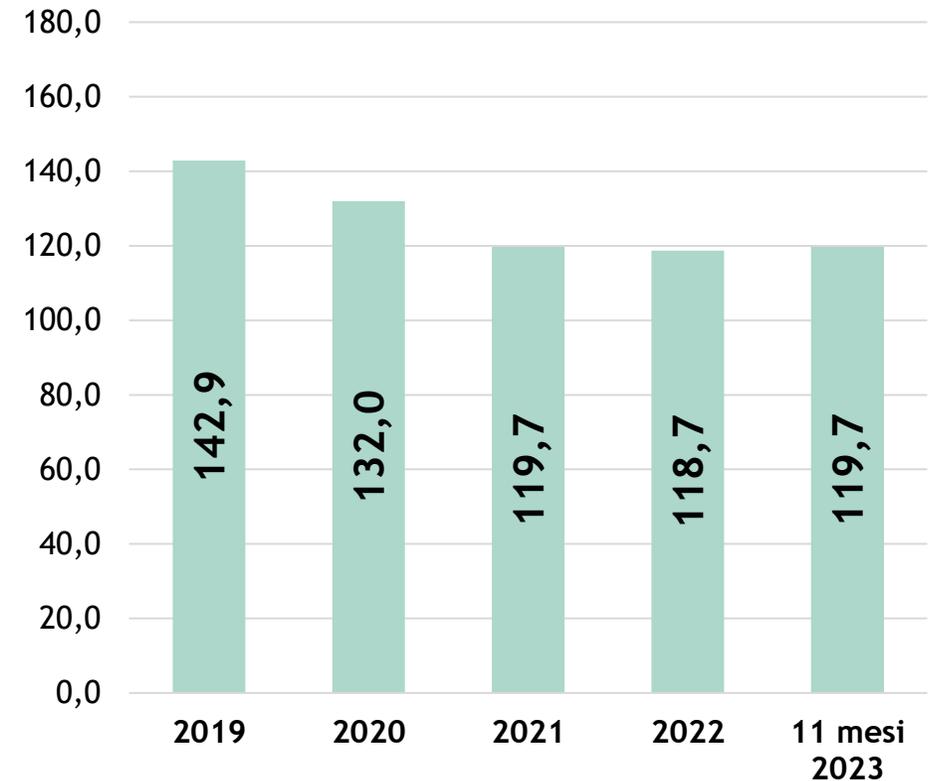
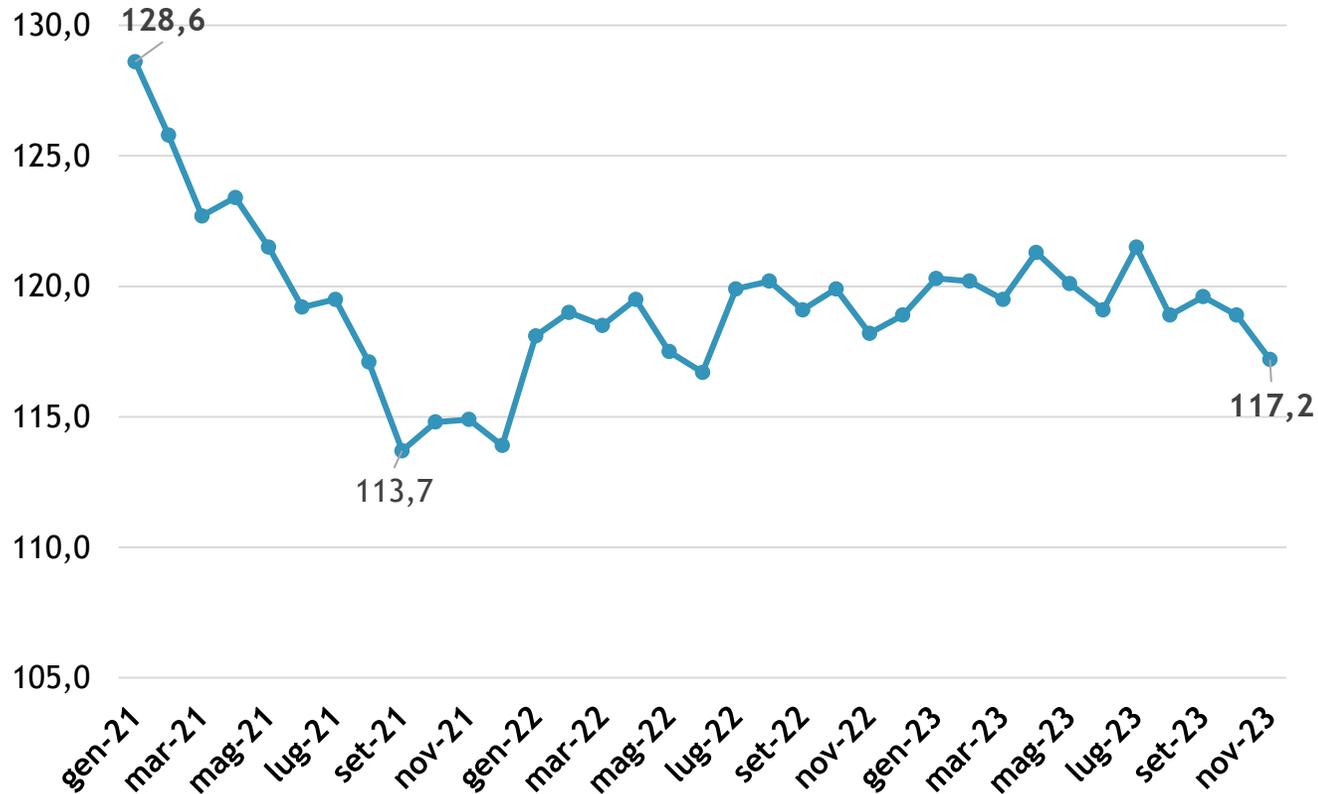


La transizione energetica in Italia si è incagliata...

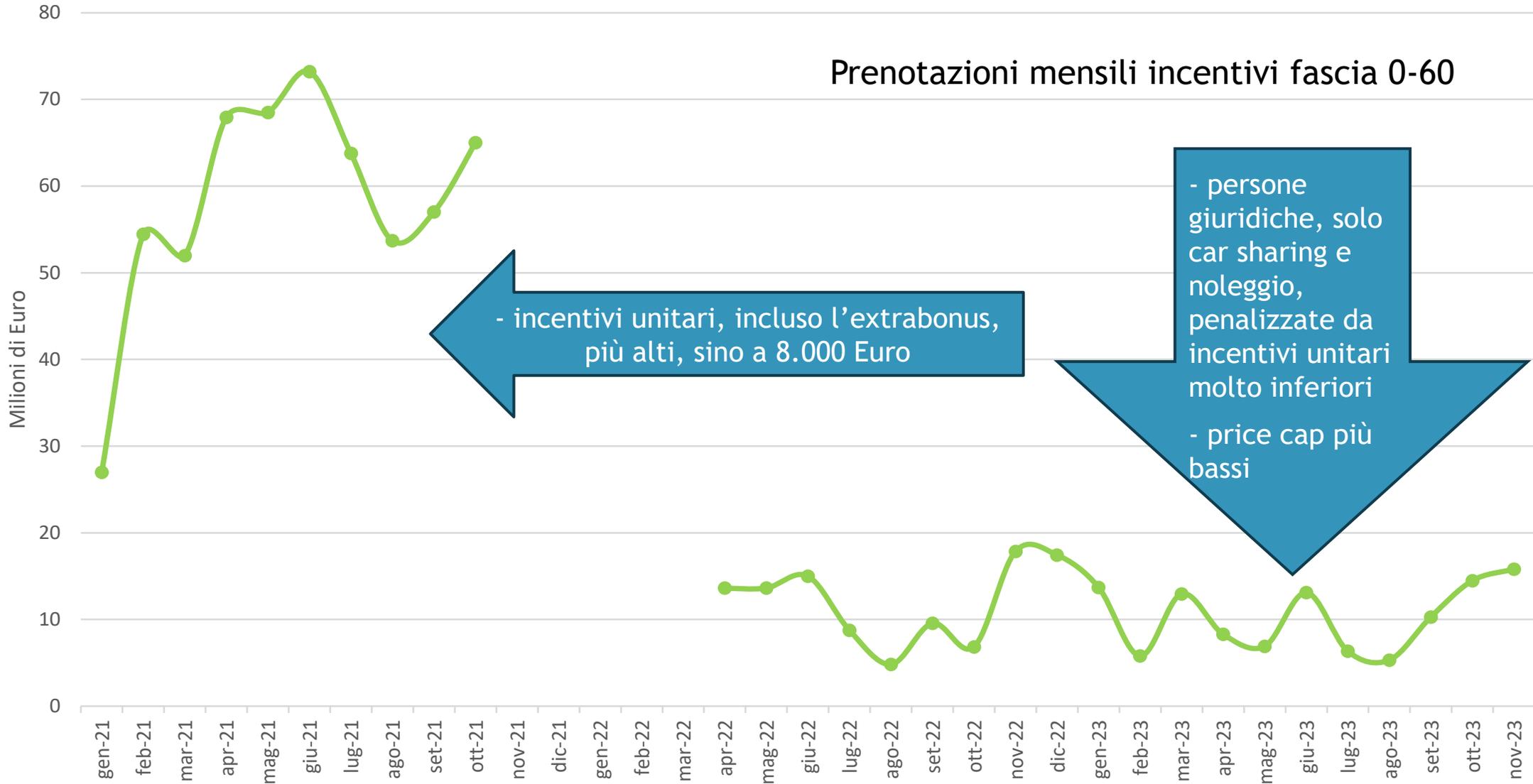


... e le emissioni di CO₂ non scendono più dal 2021

► CO₂ media su nuove immatricolazioni

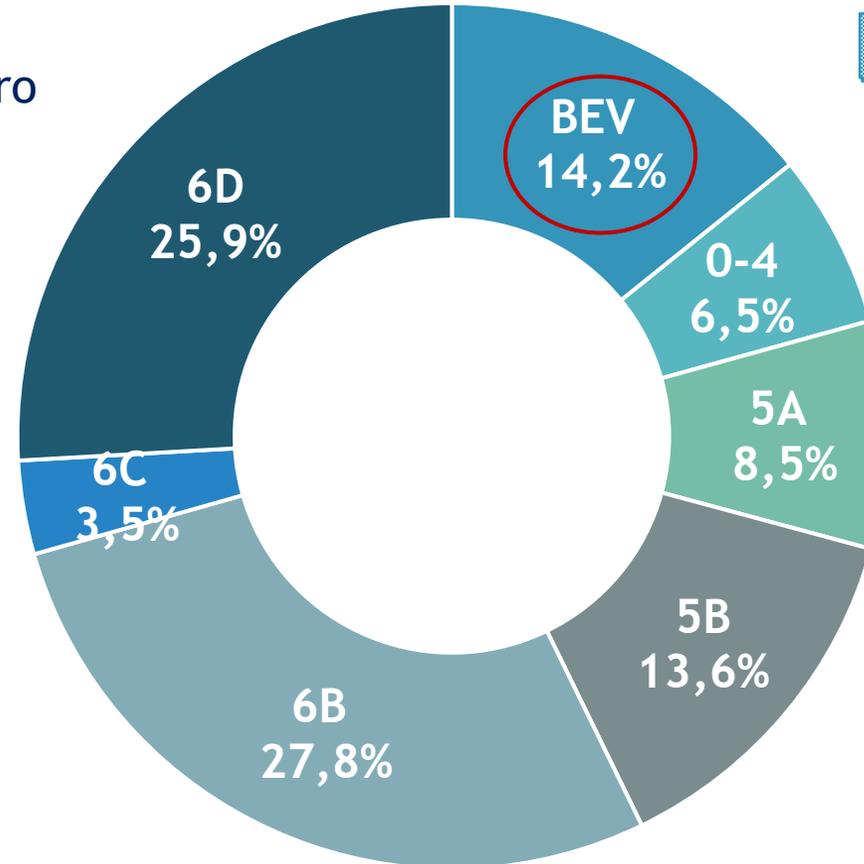


Incentivi autovetture: il nuovo schema non funziona



Cosa permutano gli acquirenti di BEV?

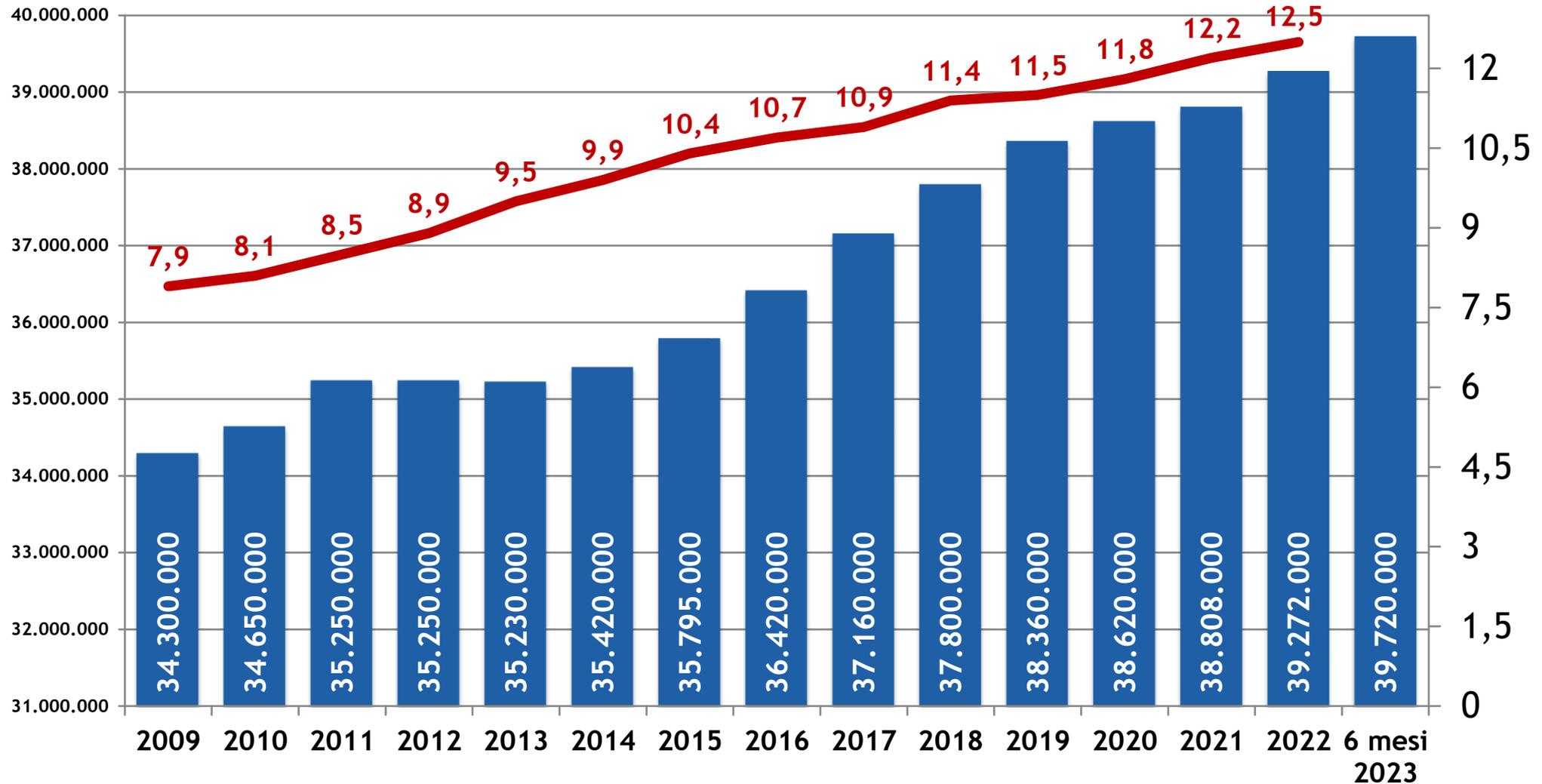
Autovetture BEV
permutate per direttiva Euro
Gen - Giu 2023



Euro 6: 57,2%

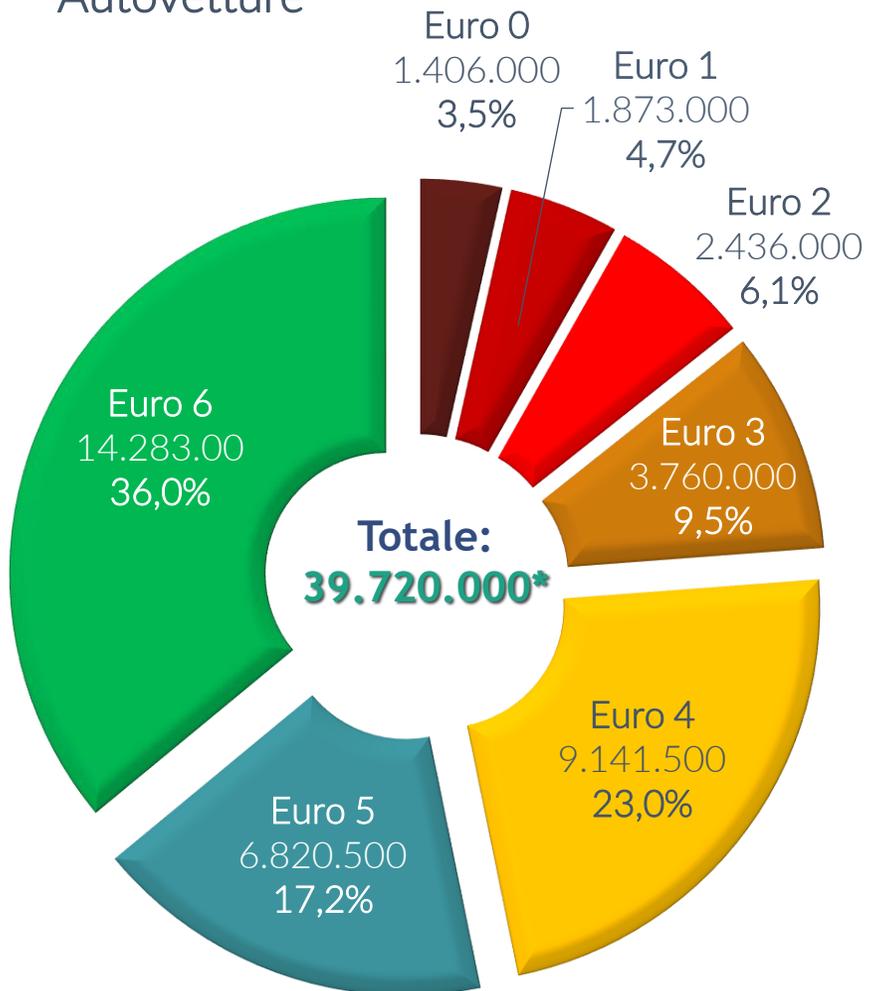
Il parco circolante

Il parco circolante cresce e invecchia



Parco circolante: vetusto, insicuro e inquinante

Autovetture



ante Euro 4
9.475.000
23,9%

... tra i più vecchi in Europa

Età media autovetture major market UE

Standard europeo	Data immat.
Euro 1	01/01/1993
Euro 2	01/01/1997
Euro 3	01/01/2001
Euro 4	01/01/2006
Euro 5	01/01/2011
Euro 6	01/09/2015
Euro 6 b	31/08/2018
Euro 6 c (OBD 6-2)	21/08/2019
Euro 6 d (OBD 6-2)	31/12/2020

8,7 anni

10,1 anni

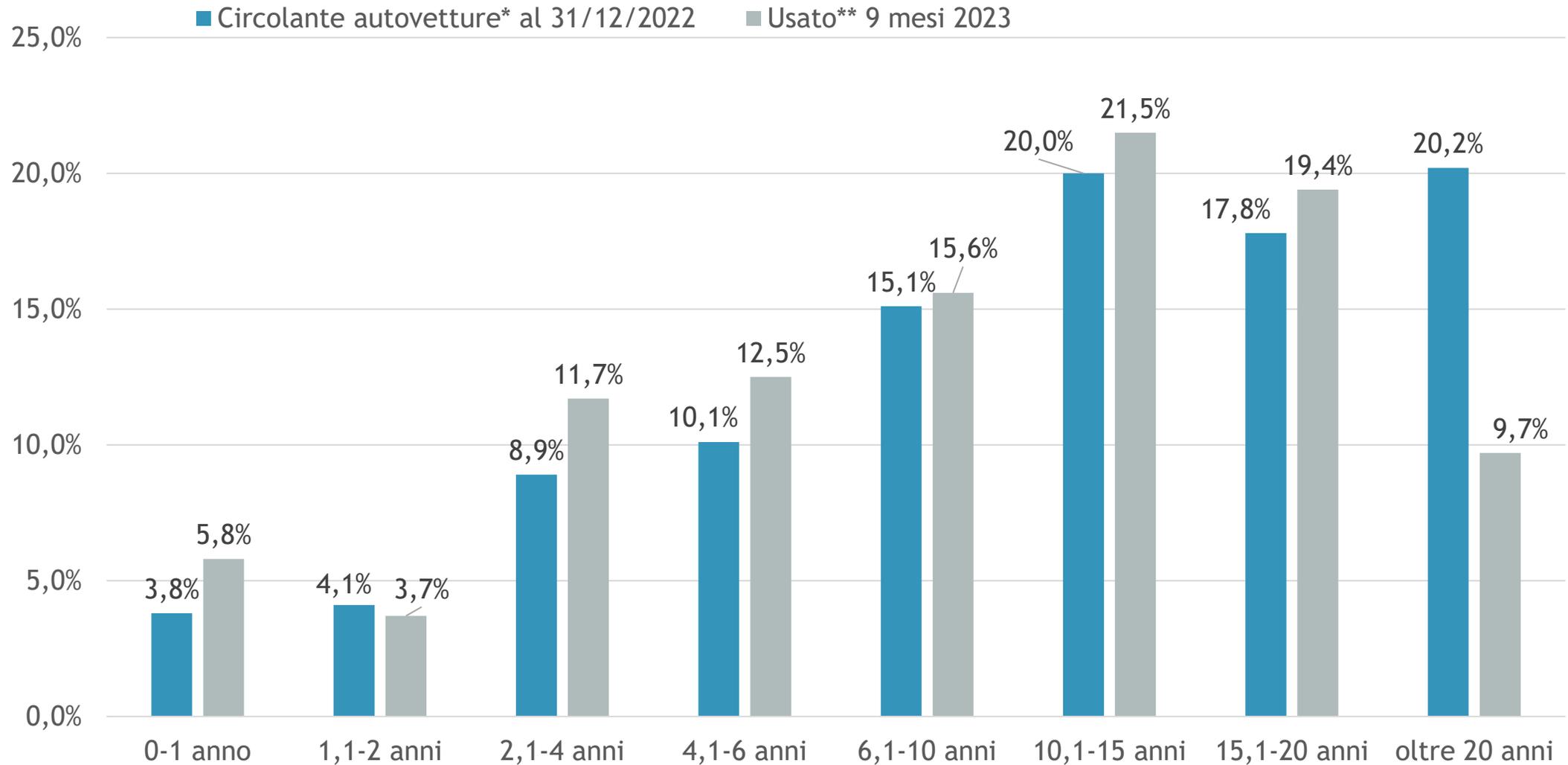
11 anni

12,5 anni

Con questo ritmo, per
sostituirlo tutto, per
vorrebbero
26 anni

*stime UNRAE al 30.06.23

Circolante e Usato per anzianità (% su totale)



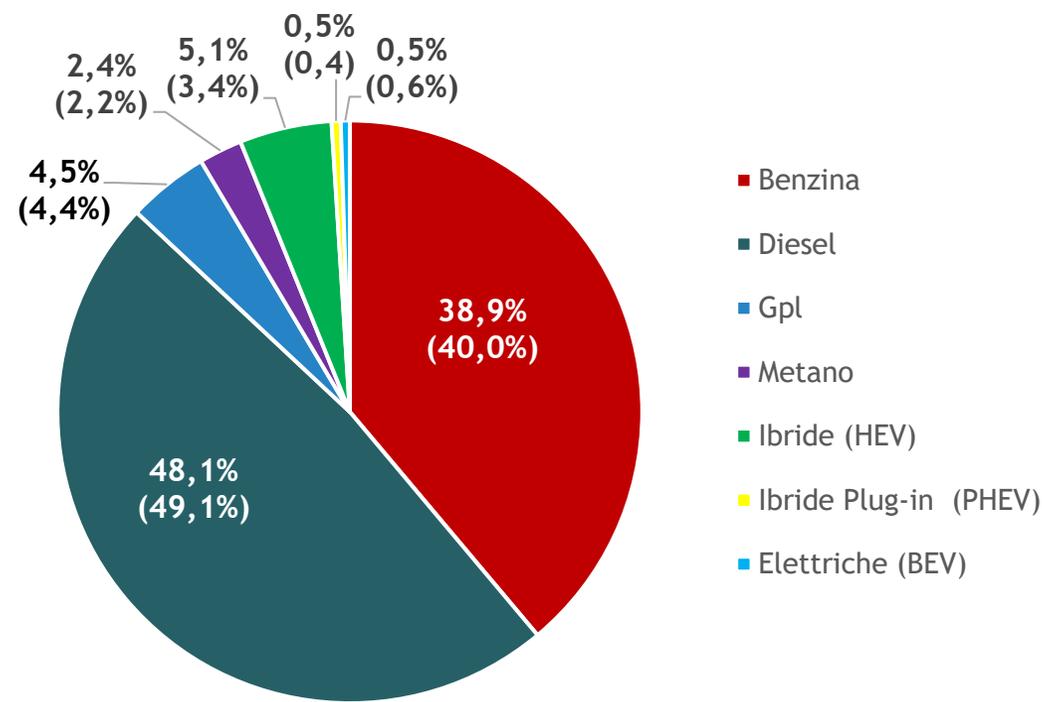
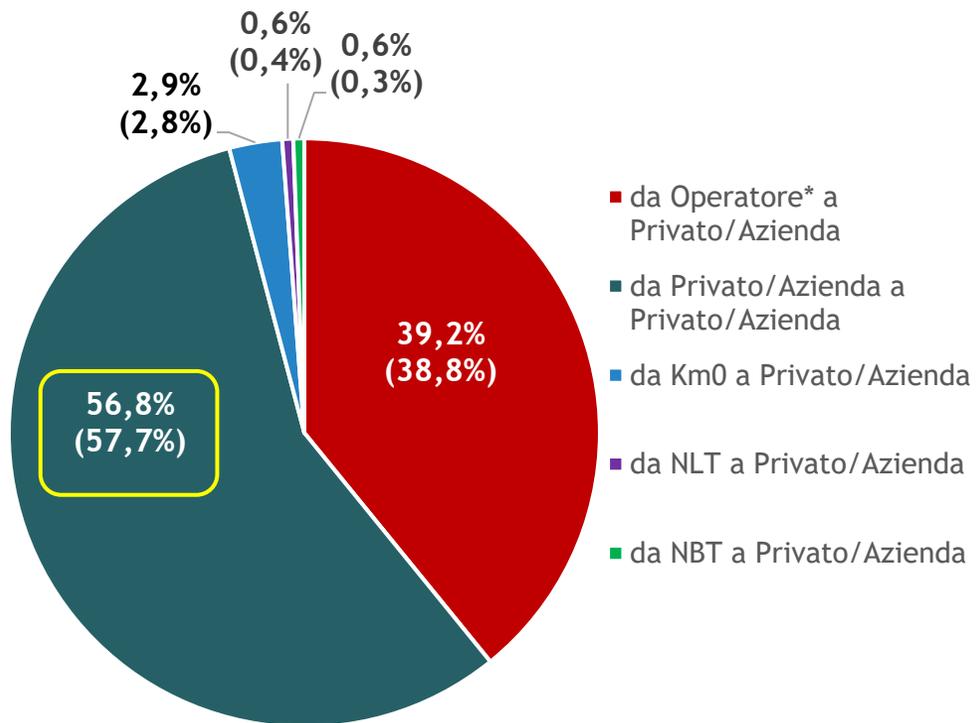
*Stime UNRAE

**Trasferimenti di proprietà al netto delle minivolture

Auto usata: mercato in crescita...

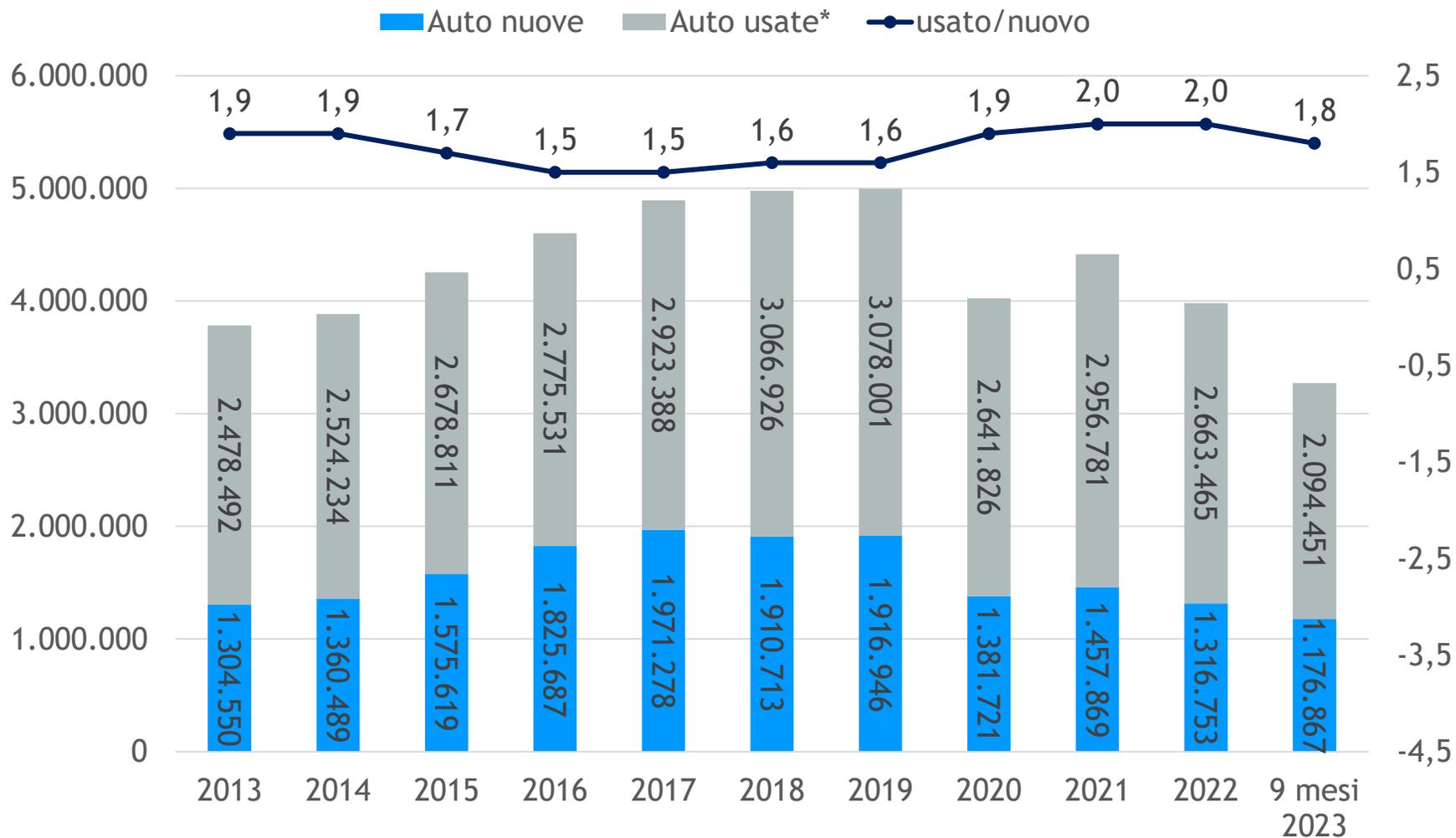
	9 mesi 2023			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
totale	2.094.451	1.536.860	3.631.311	+6,9	+9,7	+8,1

ALIMENTAZIONI E CONTRAENTI: trasferimenti netti (tra parentesi dati 9 mesi 2022)



* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

... ma sempre basso in rapporto al mercato del nuovo

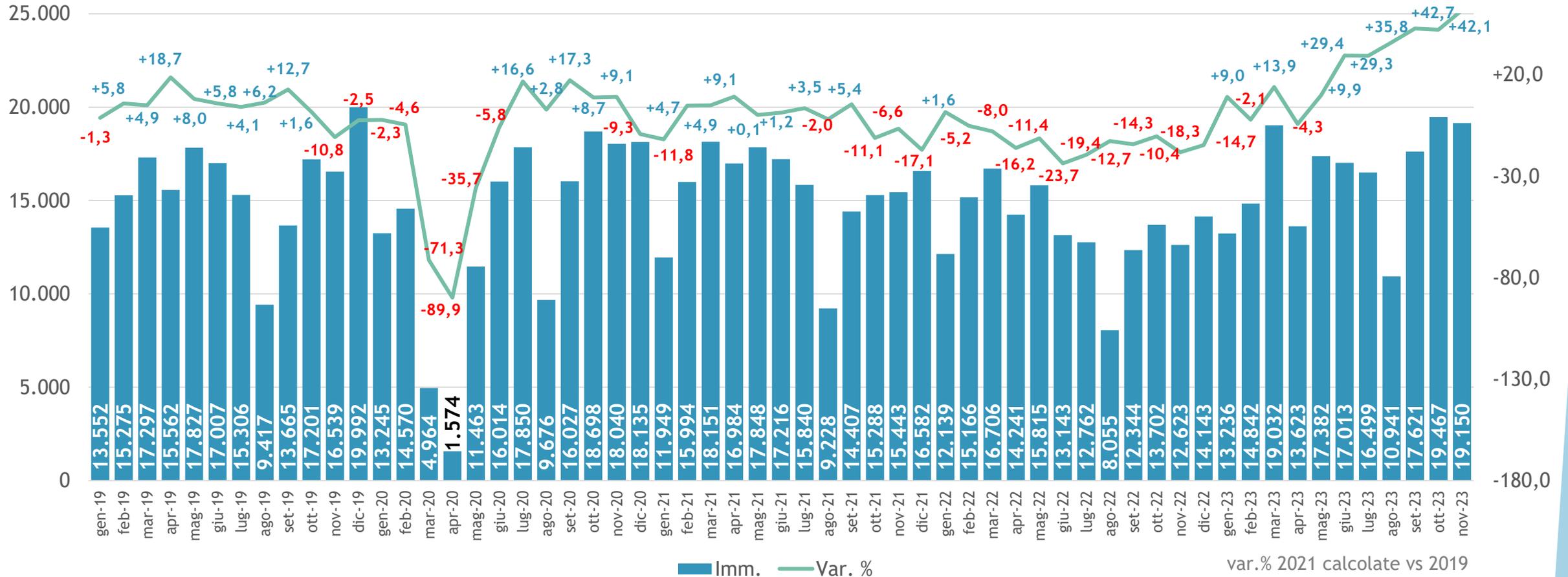


Anno 2022		
	Usato + Nuovo	U/N
UK	8.504.840	4,3
FR	6.786.740	3,4
SP	3.492.917	3,3
GE	8.292.873	2,1
IT	3.980.218	2,0

**Trasferimenti di proprietà al netto delle minivolture

Veicoli commerciali

Mercato veicoli commerciali: recuperati i livelli 2019



Anno 2022 = 160.839

-13,0%

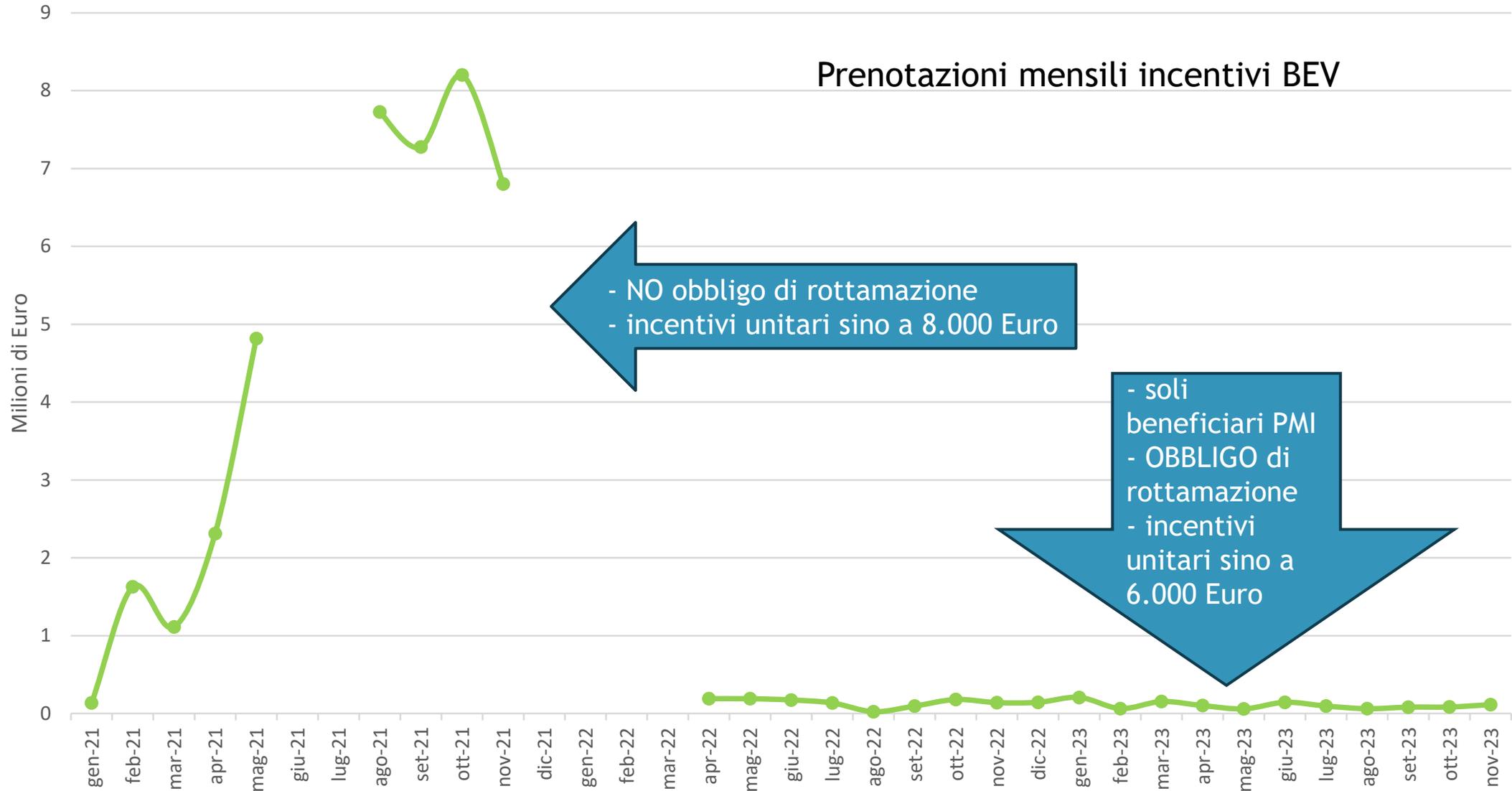
11 mesi 2023 = 178.806

+21,9%

Veicoli Commerciali: alimentazioni

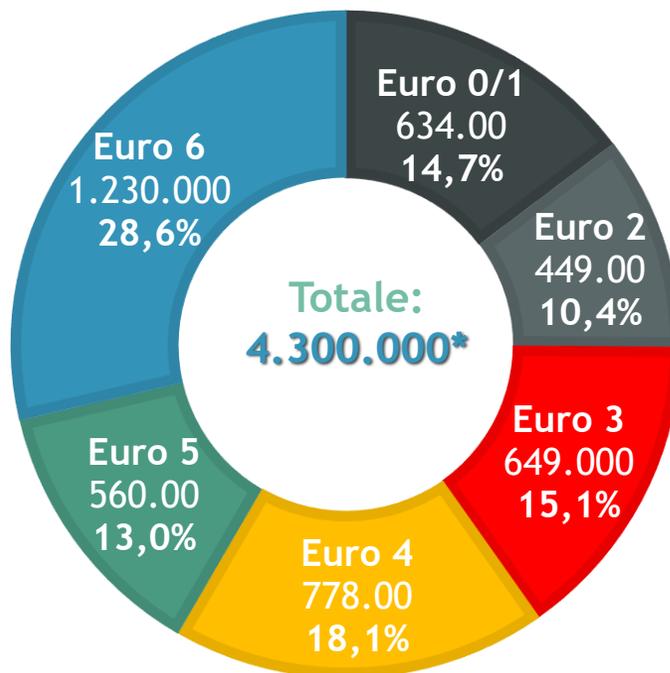
Alimentazione	volumi		Var.%	Quote%	
	10 mesi 2023	10 mesi 2022		10 mesi 2023	10 mesi 2022
Benzina	6.745	7.544	-10,6	4,2	5,6
Diesel	127.678	101.954	+25,2	80,0	76,0
Gpl	4.879	3.965	+23,1	3,1	3,0
Metano	288	1.803	-84,0	0,2	1,3
Ibridi elettrici (HEV)	13.497	14.964	-9,8	8,5	11,2
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	1.033	578	+78,7	0,6	0,4
Elettrici (BEV)	5.505	3.266	+68,6	3,4	2,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.538	3.844	+70,1	4,1	2,9
totale	159.625	134.074	+19,1	100,0	100,0

Incentivi veicoli commerciali: lo schema non funziona



Parco circolante: vetusto, insicuro e inquinante

Veicoli commerciali



ante Euro 4
1.732.000
40,3%

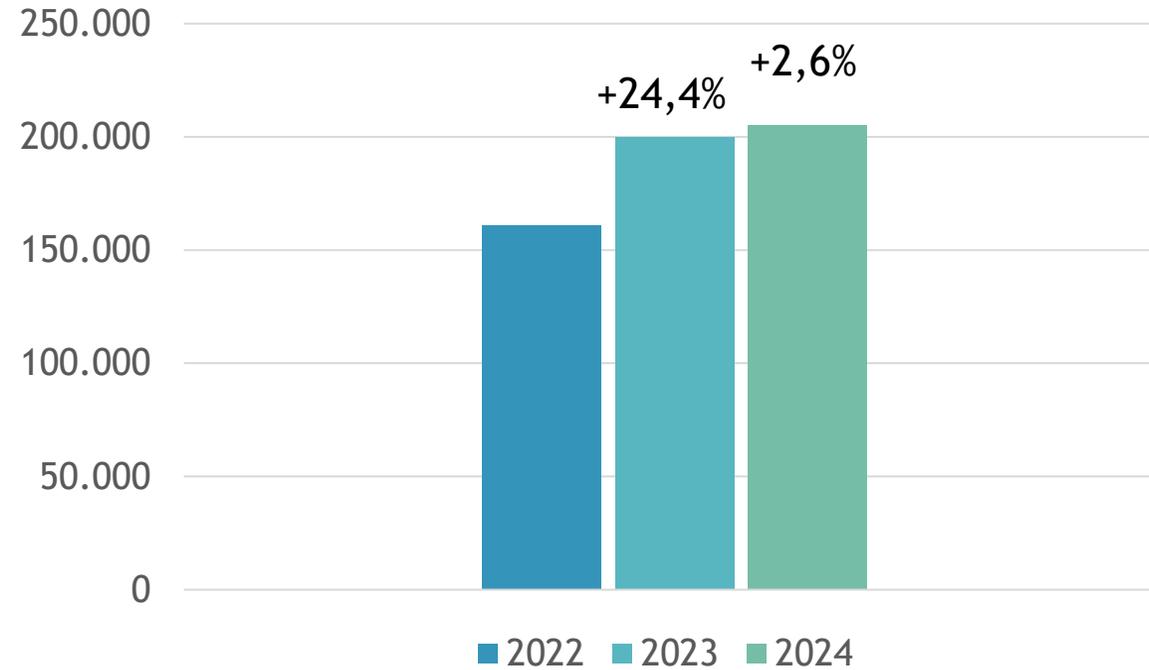
Con questo ritmo, per sostituirlo
tutto, ci vorrebbero oltre

26 anni

età media: 14 anni (ACI)

*stime UNRAE al 30.06.23

Previsioni: crescita debole nel 2024



	2023	2024
	200.000	205.000
Var. %	+24,4%	+2,6%



GRAZIE



Il futuro dell'im-mobilità

Michele Crisci

Il peso della filiera automotive

Il 64,5% del fatturato della componentistica automotive proviene da vendite a costruttori associati a UNRAE o loro fornitori

Settore complessivo:



Addetti: 1,25 mln

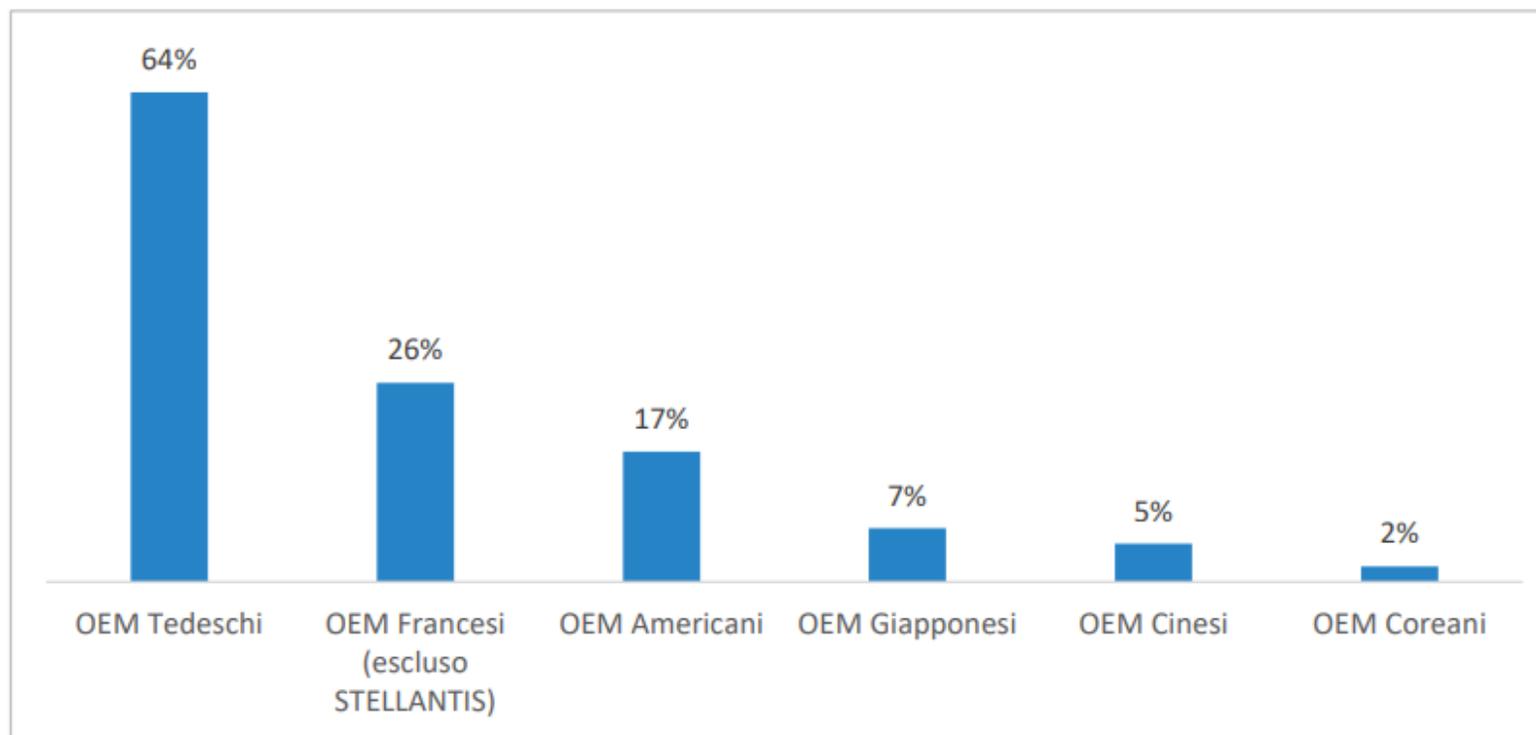


Gettito fiscale:
76,3 mld €



Fatturato:
commisurabile
al 20% del PIL

Imprese della componentistica automotive - principali clienti per fatturato/volume produzione



Fonte: Indagine Osservatorio sulla componentistica automotive italiana e sui servizi per la mobilità 2023

I piani ufficiali delle Case Auto

Gruppo industriale	PROGRAMMI DICHIARATI
Lamborghini	elettrificare con modelli ibridi l'intera gamma di sportive entro la fine del 2024
Jaguar	solo auto elettriche a batteria entro il 2025
Mercedes	solo architetture 100% elettriche dal 2025
Dacia e Alpine	soli modelli elettrificati entro il 2026
Ford	solo auto elettriche a batteria entro il 2030
Gruppo Stellantis (Fiat, Chrysler, Dodge, Maserati, Alfa Romeo, Lancia, Opel, Peugeot, Citroen, DS)	nel 2030 venderanno in Europa il 100% delle auto elettriche ed il 50% negli Stati Uniti.
Mini	solo auto elettriche a batteria entro il 2030
Nissan	solo auto elettriche a batteria entro il 2030
Renault	solo auto elettriche a batteria entro il 2030
Toyota	30 nuovi modelli elettrici entro il 2030
Volvo	solo auto elettriche a batteria entro il 2030
Audi (Gruppo Volkswagen)	solo auto elettriche a batteria entro il 2033
Lexus	solo auto elettriche a batteria entro il 2035
Hyundai	solo auto elettriche a batteria entro il 2035 in Europa
Bmw	intende vendere 10 milioni di elettriche nei prossimi dieci anni

Programmi industriali lanciati dalle Case automobilistiche nelle dichiarazioni stampa (Fonte: raccolta articoli stampa web 2022, Fondazione Caracciolo e raccolta dati UNRAE)

L'Europa investe nelle batterie

L'Ue annuncia 3 miliardi di euro per industria batterie

I fondi sosterranno la produzione di auto elettriche in Europa



Redazione ANSA 06 dicembre 2023 13:06 [Scrivi alla redazione](#) [Stampa](#)



Auto elettrica, elettriche, stazione ricarica, generica, simbolica © ANSA/AFP

CLICCA PER INGRANDIRE +

BRUXELLES, 06 DIC - La Commissione Ue stanzerà fino a 3 miliardi di euro per rilanciare l'industria delle batterie europea e soddisfare le richieste del settore delle auto elettriche. Lo ha annunciato il vicepresidente dello stesso esecutivo comunitario, Maros Sefcovic. I finanziamenti saranno stanziati attraverso uno strumento dedicato nel quadro del Fondo per l'innovazione. Questo, sottolinea Bruxelles avrà "significativi effetti di ricaduta per l'intera catena del valore delle batterie europee, in particolare il suo segmento a monte, oltre a sostenere l'assemblaggio di veicoli elettrici in Europa".

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



Bando agli ICE: solo in Europa?



SUBSCRIPTION REQUIRED

ENVIRONMENT/EMISSIONS

**New Jersey joins 10 U.S. states
in banning sales of new gasoline
vehicles by 2035**

Le fake news sull'elettrico: un esempio

I cinque "scivoloni" della trasmissione Report



Sigfrido Ranucci di Report. Sullo schermo alle sue spalle Elon Musk, patron di Tesla.

Il professor **Alessandro Abbotto** insegna Scienza dei materiali all'Università Milano Bicocca, è proprietario di due **auto elettriche**, è un amico di lunga data di Vaielettrico; dopo aver assistito all'ultima puntata di Report non ha resistito, ci dice, a scrivere di getto queste tre pagine, di cui lo ringraziamo.

di Alessandro Abbotto

«Green hypocrisy. La rivoluzione verde, come tutte le rivoluzioni, non è un pranzo di gala». Così intitola in primo piano la homepage del sito web ufficiale della trasmissione di RAI3 che, più e più volte, per bocca del conduttore **Sigfrido Ranucci** e dell'inviato **Giulio Valesini** nell'inchiesta andata in onda domenica 19 novembre, ha puntato il dito contro la rivoluzione verde della **mobilità** elettrica, colpevole di distruggere intere parti del pianeta per un'illusione di transizione ecologica nella parte benestante del mondo, dall'Europa agli Stati Uniti.

i diverse

igomerati
devastate,
come tutte

feciso che

li con zero
presa dal
lle. Non si

lottato un
O 2 per le
emissioni
i prodotte
nobilistica
continua



ma, 12 dicembre 2023

ni **inox**. L'acciaio inox scende in tutti quei del comune acciaio. del calcestruzzo, costruzioni, della militare.

a, è vero, è ad alto biti, dal cibo e dalle ricca che entra solo

ickel

la colpa

erie dei
orevole
pale nel
tore del
% della
riodo al
egata al

ito sono
alistico,
la colpa

ellate di
, ovvero
ok ecc.,

e cinese

settore
ora cosa

iche qui
gia "litio
ti gli usi,

questo a
nessuno
elettrici
ormai le



to (LFP), dove non c'è il ilistiche propongono nel er la quasi totalità delle VMC alle automobili con nitroli del diesel da mille

chio continente, che non rrolla il 95% del mercato. ante, col oltre il 95% dei

scelta preferita non solo ia anche perché il costo li autobus e camion dove non è un caso che i nuovi icciati per il 2024 e 2025,

meno del nickel, e anche lettronica portatile e per al catering.

oro
ue fonti
ia fonte
rà più il

npre. La
ondante
sodio, il
no sono
am-free.
oduttivi

a cinese

so costo
essità di
colosso
sterà il
attuali e

a ioni di
elettrici,
ollari.

ca della Società Chimica Italiana, coordinatore nazionale dei Giochi e Campionati zionale



mente il **biossido di titanio**, colpevole adesso di la transizione ecologica. ccare la rivoluzione verde la redazione ha mancato oggi trova impiego **principalmente nel settore delle** coprono le pareti bianche della redazione di Report timenti superficiali, della **plastica**, della **carta** e del campo del trattamento anti-inquinamento in campo zione da raggi-UV (**creme solari**), dei precursori di

itico per il
i veicoli a

vegli **anodi**
titanio che
ispetto, ad

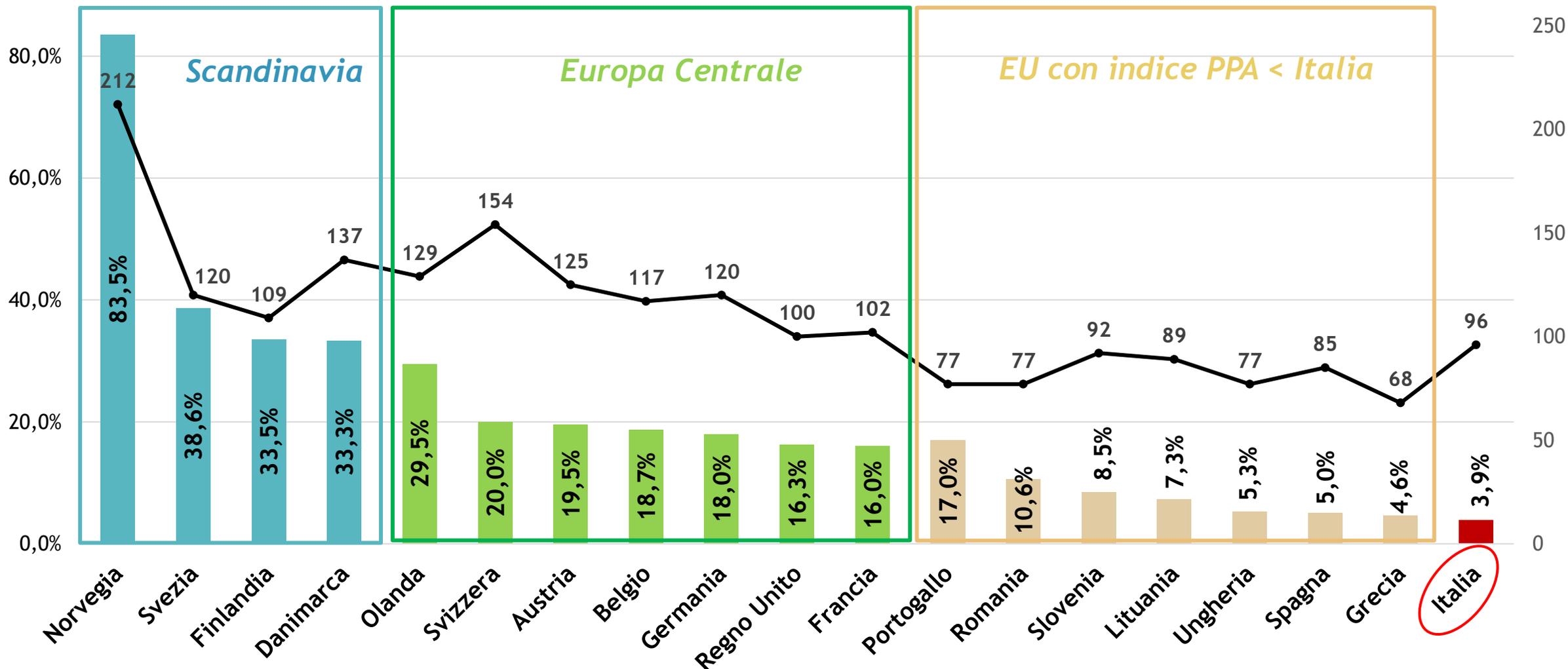
oloni non
i rapporto
quando le
ree allora,
ne magari

cosa vi ha
bilisti che
aesi sono

ivisione di

L'anomalia italiana: una questione di reddito?

Quota % BEV (10 mesi 2023) e Pil pro capite a parità di potere di acquisto (2022, UE=100)



Formula E, l'italiana Podium sarà fornitore unico delle batterie



L'azienda con sede in Valle d'Aosta: "Risultato straordinario"

AOSTA, 07 dicembre 2023, 17:59

Redazione ANSA

SPESA PERSONALI O PROFESSIONALI?

American Express ha la Carta che fa per te.

Scopri le promozioni

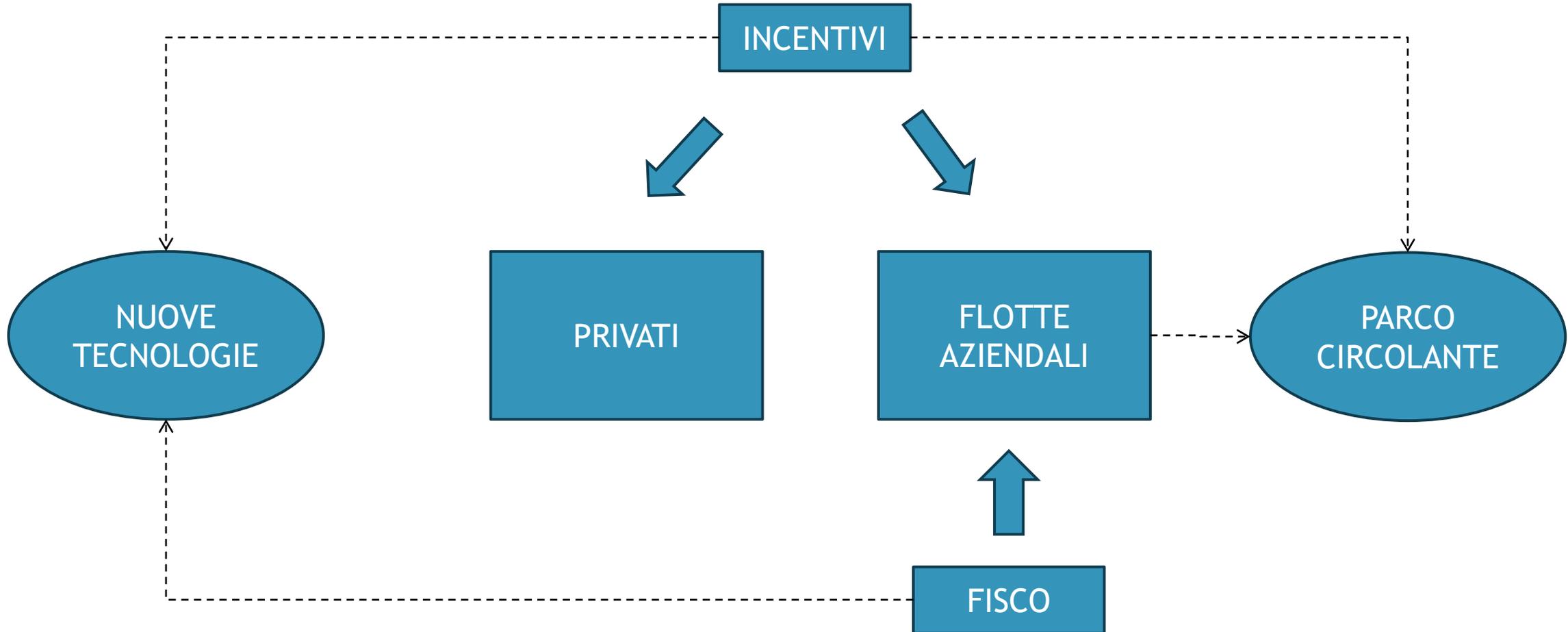
Allegria e libertà in un'atmosfera di eleganza. Scopri le promozioni, servizi e vantaggi su [americanexpress.it](#)

ANSA check
notizie d'origine certificata

← RIPRODUZIONE RISERVATA

[Formula E, l'italiana Podium sarà fornitore unico delle batterie - Industria e Analisi - Ansa.it](#)

Le proposte dell'UNRAE



Proposte 1/6 - Incentivi autovetture

Incentivi autovetture:

- Riportare al 2024 i fondi inutilizzati per incentivi 2022-2023 (oltre € 600 milioni) sulle prime due fasce 0-20 g/Km CO₂ e 21-60 g/Km CO₂, **modificando le attuali regole** che ne hanno vanificato l'efficacia:
 - Inclusione di **tutte le persone giuridiche**, non solo l'autonoleggio, allineando l'importo del bonus a quello delle persone fisiche (ora al 50%)
 - Eliminare o quantomeno elevare il **price cap** per le auto elettriche e le plug-in
 - **Aumentare i contributi unitari** soprattutto per BEV e plug-in
 - **Prolungare i termini** per il completamento delle prenotazioni ecobonus da 180 a 270 giorni
- Prolungare l'**orizzonte temporale** degli incentivi almeno al 2025
- Prevedere il **riporto automatico** all'esercizio successivo dei fondi inutilizzati a fine anno



**Con i correttivi proposti dall'UNRAE,
nel 2024 potrebbero essere incentivate ca 300,000 autovetture 0-60
(ossia 6,5 volte il volume incentivato 2023), senza avanzo di fondi**

Proposte 2/6 - Incentivi veicoli commerciali

Incentivi veicoli commerciali:

- Eliminare obbligo di rottamazione per i veicoli elettrici
- Estendere incentivo anche ad alimentazioni diverse dall'elettrico, compreso il diesel, con incentivi unitari decrescenti in funzione dell'alimentazione e della massa

Esempio di schema incentivante

MTT (kg)	Con/senza rottamazione	Veicoli esclusivamente elettrici	Con/senza rottamazione	Ibridi o alimentazione alternativa	Altre tipologie di alimentazione
0-1,5 t	senza obbligo di rottamazione	4.000	con rottamazione	3.000	2.000
> 1,5-3,5 t	senza obbligo di rottamazione	6.000	con rottamazione	5.000	3.000
>3,5 - 7 t	senza obbligo di rottamazione	12.000	con rottamazione	8.000	6.000
> 7 t	senza obbligo di rottamazione	14.000	con rottamazione	10.000	8.000

Fiscalità auto aziendali in uso promiscuo con indirizzo *green*:

- Modulare **detraibilità IVA** in base a emissioni di CO₂: 100% | 80% | 50% per 0-20 | 21-60 | 61-135 g/Km di CO₂ (oggi al 40%)
- Aumentare **quota di deducibilità** a 40% | 30% | 20% del costo sostenuto per 0-20 | 21-60 | 61-135 g/Km di CO₂ (oggi al 20%)
- Alzare **tetto deducibilità** a 25 k€ (oggi 18k€)
- Ridurre il **periodo di ammortamento** a 3 anni (oggi 4 anni)

Proposte 4/6 - Infrastrutture di ricarica elettrica

Infrastrutture di ricarica elettrica:

- Elaborazione di una **politica infrastrutturale** con un puntuale cronoprogramma, anche per il rifornimento di idrogeno, ad ampio raggio e di orizzonte lungo, sia per le autovetture che per i veicoli pesanti, in linea con il nuovo Regolamento (UE) AFIR
- Stabilire **obiettivi cogenti** di numerosità CP pubblici (bassa e alta potenza) per singola area geografica e tipologia stradale
- Risolvere al più presto le problematiche relative all'Avviso pubblico MASE per le **infrastrutture di ricarica sulle superstrade**, per il quale non è stata registrata alcuna adesione alle proposte progettuali, in modo da utilizzare i circa € 360 milioni stanziati dal PNRR per la realizzazione di almeno 7.500 infrastrutture di ricarica super-veloci

Infrastrutture di rifornimento idrogeno:

- Dare concreta e puntuale attuazione alle disposizioni del **PNRR utilizzando pienamente le risorse stanziare** (230 mln € entro il 2026) per la costruzione di ulteriori stazioni di rifornimento (ad oggi assegnati circa 140 mln € per 53 stazioni)
- Pubblicare un **nuovo Avviso pubblico con i fondi residui** dell'Investimento 3.3 M2C2 del PNRR (circa 90 mln €)
- Prevedere la progettazione di stazioni di rifornimento con distributore a 700 bar, consentendo l'utilizzo da parte di **veicoli leggeri e pesanti**
- Allinearsi al nuovo **Regolamento AFIR (UE)**: una stazione ogni 200 km entro il 2031 lungo la rete centrale TEN-T
- Stanziare ulteriori risorse al settore destinate ad agevolare la produzione e la distribuzione dell'**idrogeno verde**

Veicoli Industriali:

- Prevedere un **Fondo ad hoc pluriennale** con risorse pari a € 700 mln per il rinnovo del parco circolante
- **Elevare il contributo** per l'acquisto di veicoli a **zero emissioni** (elettrici e a idrogeno) almeno a 80k €
- Fissare obiettivi per installare **punti di ricarica ad alta potenza** lungo la rete autostradale italiana in linea con la normativa AFIR, nonché presso gli snodi di interscambio gomma/ferro, nei porti, gli interporti e i centri logistici
- Riconoscere incentivi o agevolazioni fiscali (credito d'imposta) all'utilizzo di **biocarburanti e HVO**, potenziando le infrastrutture distributive per la loro diffusione
- Adottare il meccanismo «chi più inquina più paga», sostenendo il rinnovo del parco circolante attraverso **politiche disincentivanti all'uso di mezzi ante Euro VI** (es: tariffe autostradali, contributi sulle accise, tassa di proprietà, divieti di circolazione, limitazioni di carico, ecc.)

Autobus:

- Prevedere **ulteriori fondi per il rinnovo del parco** sia TPL che turistico
- **Semplificare le procedure** per l'esecuzione delle gare
- **Abbreviare i tempi di erogazione** dei fondi



Q&A